

PHILATELISTENVERENIGING

GELRE-GULICK

ECHT- SUSTEREN

Kontaktblad

Oktober 2009

Voorwoord door de voorzitter

Het 2^e nummer van ons verenigingsblad van 2009. Op de eerste plaats wil ik u attent maken op de agenda van de bijeenkomsten in het clubblad. Ik wil U uitnodigen om deze bijeenkomsten zo veel mogelijk te bezoeken, dit omdat door uw bezoek wij meer inzicht hebben op hetgeen georganiseerd kan worden op deze bijeenkomsten en het gezelliger is. Verder verwijs ik naar ruilbeurzen op de agenda op de laatste zondag van de maand.

Tevens wil ik u attent maken op onze jaarlijkse Kerstviering op 14 december 2009 , zie verder in clubblad.

Vanaf heden heeft onze vereniging een eigen site. Deze site kunt u bekijken op www.xs4all.nl/~disk/. Voor vragen kunt u zich wenden tot ondergetekende of Lei Hotterbeekx.

Uit het Clubblad van De Philatelist Geleen heb ik overgenomen nl. treinzegels en postrijtuigen. De treinzegels ,waarschijnlijk iedereen weet dat ze bestaan hebben, maar ze komen niet in de catalogus voor, omdat ze niet zijn uitgegeven door de toenmalige PTT maar door de NS.

Uw Voorzitter
Vic Bours
Schoolpad 9
6114 BB Susteren

PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK ECHT- SUSTEREN

Bestuurssamenstelling:

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| - Voorzitter | : Vic Bours |
| - Vice-voorzitter | : Herman Küppers |
| - Secretaris | : John Meuffels |
| - 2e Secretaris | : Har Princen |
| - Penningmeester | : Peter Ernst |
| - 2e Penningmeester | : Lei Hotterbeekx |
|
 | |
| - Jeugdzaken | - Jo Ruijten |
|
 | |
| - Hein Hochstenbach | |
| - Nieuwtjesdienst | - Vic Bours |
| - Rondzendingen | - Vic Bours |
| - Veiling | - Har Princen |
| - Activiteitencommissie | - Jo Ruijten |
| - Public Relations | - Lei Hotterbeekx |

De contributie bedraagt € 22,50 per jaar, inclusief "Filatelie" en zonder "Filatelie" bedraagt de contributie € 12,50

Voor meer informatie:

Vic Bours

Telefoon: 046-4492604

E-mail: bours11@planet.nl

Rekeningnummers:

- Penningmeester

t.n.v. Peter Ernst - CVB 948.375.175 inzake filatelie
Brachterzijde 14 6112 St. Joost

- Rondzenddienst

t.n.v. Phil.ver.Gelre-Gulick Echt - Postgiro 3490326
inzake rondzending

- Nieuwtjesdienst

t.n.v. Vic Bours - ABN-AMRO 41.56.43.090 inzake
nieuwtjes
Schoolpad 9 - 6114 BB Susteren

Verenigingslokaal

- Ledenbijeenkomsten café "Bie Alois" Rijksweg
Noord 21 6114 JA Susteren
Telefoon 046-4493150
- Ruilbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS
Loperweg 10, 6101 AE Echt
Telefoon 0475-481347

Contributie 2010

Geachte leden,

Gelieve de contributie voor 2010 voor 31.12.2009 over te
maken op het rekeningnummer 948.375.175 van onze
penningmeester: t.n.v. Peter Ernst St. Joost
Inzake filatelie.

De contributie kunt u ook voldoen op onze clubavond of
ruilbeurs bij een van de bestuursleden.

Posttreinen en treinbrieven.

Treinzegels zijn door spoorwegmaatschappijen uitgegeven ter vooruitbetaling van door hen vervoerde brieven en pakjes. De eerste treinzegels werden in 1846 door verschillende Britse spoorwegen uitgegeven voor het vervoer van pakketten, maar in 1891 werd met de posterijen een overeenkomst gesloten die het mogelijk maakte om dringende brieven tegen betaling van 2 pence extra per trein te laten verzenden.

Tussen 1981 en 1922 werden op de Britse eilanden talloze treinzegels uitgegeven. Tegenwoordig geven particuliere stoomtreinmaatschappijen plaatjeszegels uit ter frankering van de via hun lijnen verzonden post (hoofdzakelijk toeristische souvenirs).

De eerste treindienstzegels werden in 1905 uitgegeven in Transvaal en Oranje-Vrijstaat voor de Central South African Railway. Hiervoor kregen koerserende frankerzegels de opdruk C.S.A.R. Vanaf 1909 werd de opdruk vervangen door een firmaperforatie.

Treindienstzegels zijn verder nog uitgegeven door Beieren. Op 1 januari 1908 verschenen de koerserende wapenzegels met een in groen of rood opgedrukte hoofdletter E (*Eisenbahn* – Spoorwegen), die hier op 1 juli 1912 werd vervangen door een geperforeerde letter E.



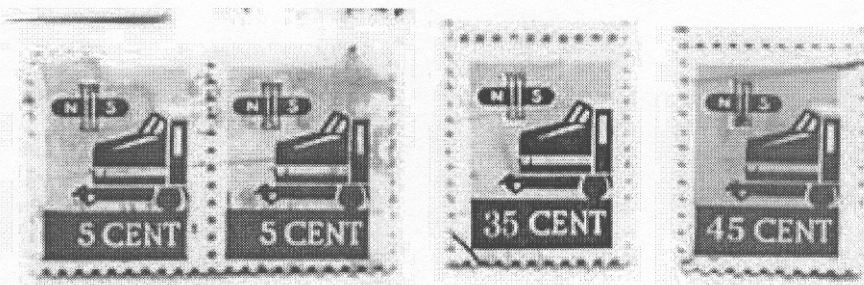
V.l.n.r. Treinzegel Groot-Britannië, Beieren en Queensland

Vanaf 1 april kon in Nederland spoedeisende correspondentie direct aan de balie van het spoorwegstation worden afgegeven. Na aankomst op het station van bestemming werd de brief overgedragen aan de Posterijen die

de bezorging overnam. Normale post ging in de gewone bestelling, terwijl expresbrieven direct werden bezorgd. Een andere uitzondering gold voor de persbrieven die door personeel van de krantenbedrijven aan het station kon worden afgehaald. (Correspondenten van kranten verzonden hun artikelen en foto's vaak per treinbrief.)

De post ging dan met de reguliere treindienst mee, doorgaans in speciale postrijtuigen. Zij waren eigenlijk rijdende postkantoren en sorteercentrums. Om van deze directe spoordienst gebruik te mogen maken diende de afzender de brief extra te frankeren met een treinzegel. Tot 1943 werden hiervoor de gele zegels van 10 cent gebruikt, maar ook tweemaal 5 cent komt soms voor.

Na de oorlog werd de dienst hervat, maar werden de grote gele zegels vervangen door een kleine zegel van 15 cent. Dit tarief bleef van kracht tot 1 februari 1965. Na diverse verhogingen tot 55 cent werd deze dienstverlening op 1 mei 1979 gestaakt, omdat door de opkomst van telefax de belangstelling sterk was af genomen.

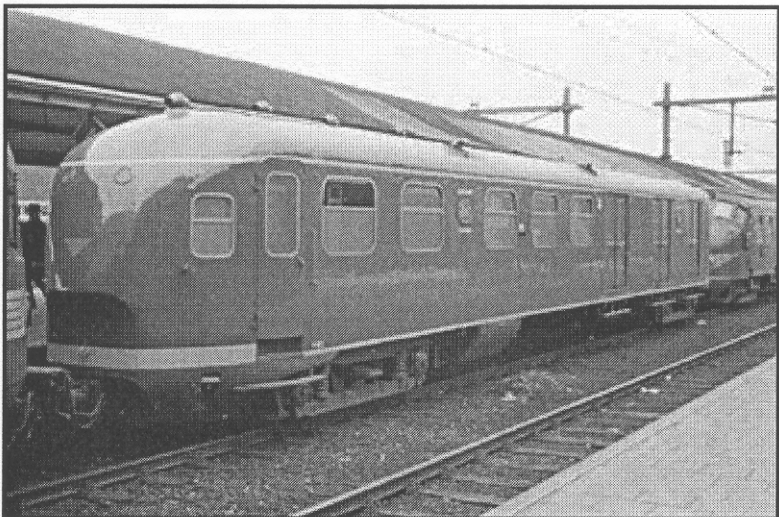


Treinzegels uit de jaren zestig. Deze zegels werden gebruikt voor het bijfranken van treinbrieven.

Toen de NS in de jaren dertig stroomlijnmaterieel in dienst begon te stellen, ontstond er behoefte aan postrijtuigen die daaraan gekoppeld konden worden. Vlak voor en na de Tweede Wereldoorlog werden er stroomlijnpostrijtuigen (Pec = Post Electrisch stroomlijnmaterieel Closet "er was een WC ingebouwd") gebouwd, in enkele iets van elkaar verschillende uitvoeringen.



Het postmaterieel was rijkeigendom, vandaar het wapen op de zijkant en het ontbreken van een NS-logo. Let op de brievenbus in de zijkant: vanaf het perron kon je brieven posten. Zogenaamde treinbrieven moest je hier niet in doen.



Lees verder op blz. 10

Brood en Banket

BOKKEN



Stationsstraat 1a Susteren

Telefoon 046 - 4491510



Heren, Dames en Kinderschoenen
WWW.munnichs-schoenen.nl

Marktstraat 2a
6114 HS Susteren
Tel: 046-4495763

Bank: 149932375

PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK ECHT- SUSTEREN

Postzegelbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS
Loperweg 10, 6101 AE Echt

Zondag van 9.30 ca. 12.00 uur:

25 oktober 2009

29 november 2009

27 december 2009

31 januari 2010

28 februari 2010

28 maart 2010

25 april 2010

30 mei 2010

27 Juni 2010

Postzegelbijeenkomst café "Bie Alois"
Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren

Maandag van 20.00 ca. 22.00 uur

9 november 2009

Veiling + dialezing

14 december 2009

Kerstviering

18 januari 2010

Puzzelen met stokboeken

8 februari 2010

Dialezing

8 maart 2010

12 april 2010

KERSTVIERING

Activiteit Kerstviering met VEILING en TOMBOLA

Geachte leden,

Op maandag 14 december 2009 hebben wij een ledenbijeenkomst (KERSTVIERING) voor alle leden en een speciale uitnodiging voor de partners van onze leden.

Café Bie Alois, Rijksweg Noord 21 te Zöstere.

Deze kerstviering willen wij houden omdat het altijd met ons allen te samen gezellig is. Vooral omdat op deze avond ook de partner van de leden speciaal worden uitgenodigd. Wij willen op deze avond ook voor wat hapjes zorgen.

Er is tevens een kleine veiling van ca. 25 kavels. Leden die een stokboek of zegels hebben aan te bieden kunnen dit (deze) voor 25 november inleveren bij het Har Princen,

veilingmeester, of Vic Bours. De veilinglijst wordt aan alle leden die zich hebben opgegeven voor de feestavond voor 30 november uitgereikt. Er kan ook schriftelijk geboden worden.

Leden die verhinderd zijn kunnen de veilinglijst per e-mail opvragen bij Vic Bours, e-mail bours11@planet.nl

Wij vragen de leden een eigen bijdrage van € 7,50 per persoon. De leden kunnen zich opgeven door onderstaand formulier in te vullen of door een e-mail te sturen om op te geven met hoeveel mensen ze naar de Kerstviering komen.

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u zich wenden tot ondergetekende.

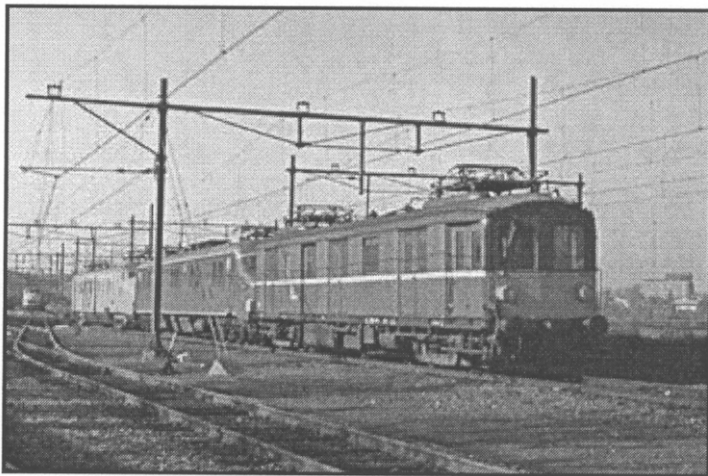
Met vriendelijke groeten,
Vic Bours
E-mail: bours11@planet.nl

Aanmeldingsformulier:

Naam:..... Komt met
personen naar de kerstavond.

Deze postrijtuigen waren primair bestemd voor gebruik in elektrische treinen. Ze konden ook dienst doen achter dieseltreinstellen, maar dit kwam in de praktijk weinig voor. De deuk boven de koppelingen stamt uit de tijd dat de dieseltreinstellen nog een ander type koppeling hadden dan de Scharfenbergkoppeling van de elektrische treinstellen. De postrijtuigen hadden toen een koppeling waarvan een deel omhoog geklapt kon worden. Nadat de DE3'en een andere koppeling hadden gekregen, verviel deze constructie. De later gebouwde postrijtuigen misten dan ook de deuk boven de koppeling.

Later werden er ook aparte posttreinen ingezet. Aanvankelijk waren dat omgebouwde Blokkendozen, later werden er speciaal voor dat doel gebouwde motorpostrijtuigen (mP) ingezet. Inmiddels vindt er in Nederland helemaal geen postvervoer meer over de rails plaats.



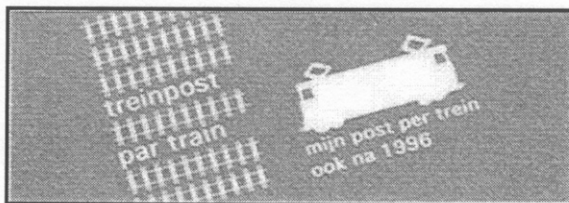
Blokkendoos motorwagen, daarachter een mP.

Actie voor behoud van de posttrein

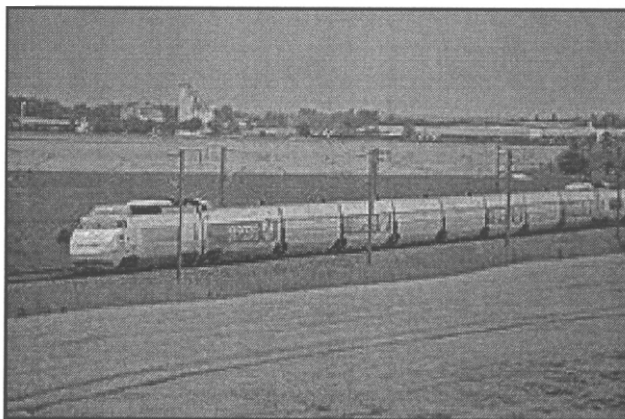
In 1996 voerde de actiegroep Omslag een actie voor het behoud van de posttrein. De actie ontstond spontaan en ongepland en was een reactie op het besluit van de PTT om eind 1996 de posttreinen af te schaffen. De post werd tot 1996 namelijk van het ene naar het andere sorteercentrum vervoerd met speciale posttreinen. De PTT wilde vanaf 1997 alleen nog maar met vrachtauto's rijden. Verontwaardigd door dit besluit schreven we brieven aan de directies van PTT en NS, aan minister Maij-Weggen en ze

ontwierpen een kleine sticker met de tekst “Mijn post per trein, ook na 1996”. De actie trok veel aandacht, ook van de landelijke media.

Duizenden mensen bestelden de stickers om op hun post te plakken. Ook Jongeren Milieu Actief en Milieudefensie sloten bij de actie aan. Tot ver in 1997 bleven mensen “treinpost stickers” bestellen. In totaal gingen er zo'n tweehonderdduizend groene stickers de deur uit.



Op het ogenblik gaan De Franse Spoorwegen (SNCF) en de Franse post samen flink investeren in het vrachtverkeer per hoge snelheidstrein. Op dit moment zijn in Frankrijk zelf nog maar drie hoge snelheidstreinen (TGV Poste) actief in de postbezorging. Zij rijden op slechts drie bestemmingen en alleen binnen Frankrijk. De stellen zijn technisch identiek aan de TGV-PSE, behalve dat de draaistellen zwaarder zijn om meer last te kunnen dragen. De TGV-La Poste heeft een gele kleurstelling. Omdat post niets van de omgeving hoeft te zien, zitten er ook geen ramen in de postuitvoering.



TGV-Poste

Postzegelbeurs Tentoonstelling

- 6, 7 en 8 november 39^e LIMPHILEX
te Klimmen Gemeenschapshuis Houtstraat 25
- 8 November Internationale
Ruilbeurs/Postzegelcontactdag
Limianz, Kaldenkerkerweg 182A, Venlo
- 10^e Eindejaarsbeurs op
28 en 29 december 2009
Veluwehal, Nieuwe Markt 6, Barneveld.
Info www.eindejaarsbeurs.nl of Vic Bours
- Philatelistenvereniging Echt Ruilbeurs
op 8 november en 13 december
2009 Cypresstraat 58, Echt

AANMELDINGSFORMULIER
PHILATILISTEN VERENIGING
GELRE-GULICK ECHT - SUSTEREN

Naam:
Voornaam:
Straat: Nr.
Postcode:
Woonplaats:
Telefoon:
E-mail-adres:
Geboortedatum:

WENS ABONNEMENT NIEUWTJESDIENST

NEDERLAND	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE
BELGIE / DUITSLAND	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE
OOSTENRIJK		
MOTIEF	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE
Supplementen/Katalogussen	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEE

Contributie € 12,50 per jaar **JA**
Contributie € 22,50 per jaar Inclusief Maandblad
Philatelie **JA**

Plaats: Datum:

Handtekening voor akkoord:

Deelname Rondzendverkeer **JA** **NEE**

V. Bours
Schoolpad 9
6114 BB SUSTEREN.

NIEUWTJESDIENST

PHILATILISTEN VERENIGING GELRE-GULICK **Echt - Susteren**

Naam:
Voornaam:
Straat: Nr.
Postcode:
PLAATS:
Telefoon:
E-mail adres:

NIEUWTJES Abonnement

Nederland
Zegels/Vellen postfris:
FDC's:
Prestige boekje:
Zegels uit mailer:
Overzee:
Overige:

Bijzonderheden: Supplementen
Katalogussen

V. Bours
Schoolpad 9
6114 BB SUSTEREN.

Billboard in Dubai



In Dubai treft men langs de weg een "poster" aan van de geliefde His Highness Sjeik Zayed Al Nahyan. Hij overleed in 2004 en liet een nalatenschap achter waar het land nog jaren mee vooruit kan. Het portret van 4 bij 6 meter werd voor de gelegenheid gemaakt met 77000 postzegels van de Verenigde Arabische Emiraten. De maker van het portret, Omar Abdul Khalid Saeed, werkte er 33 dagen aan. Hij werkt bij de post.

Wat zou de "waarde" van zo'n kunstwerk wel niet zijn?



Sjeik Zayed wordt in Dubai op handen gedragen. En niet voor niets. Deze sjeik heeft Dubai op de wereldkaart gezet. Het grootste hotel ter wereld Burj-al-Arab en de bouw van de Palm-eilanden Palm Jebel Ali, Palm Jumeirah en Palm Deira trekken per jaar miljoenen vermogende toeristen aan.

De economie bloeit als nog nooit tevoren in Dubai, alles dankzij de vooruitziende blik van deze onlangs overleden Sjeik.

(bronnen: <http://goingdubai.punt.nl> en <http://dubai.startpagina.nl>)

Tomar-Computers

Molenveldweg 20
6114 GH Susteren

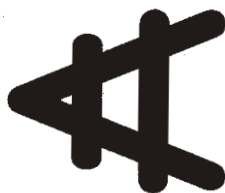
Ad Toelen

Tel: +31-(0)464395784

MobTel: +31-(0)618093437

E-mail: info@tomar-computers.nl

www.tomar-computers.nl



ALPA
Limburg

kantooefficiëncy

Wil Chavagne

Dieterderweg 3-5
6114 JJ Susteren

Tel. 046-4491818

Fax 046-4494497

E-mail: info@alpalimburg.nl

Internet: www.alpalimburg.nl