



**PHILATILISTENVERENIGING**

**GELRE-GULICK**

**E C H T – S U S T E R E N**

**Kontaktblad  
Februari 2012**

# **Philatelistenvereniging Gelre-Gulick**

## **CLUBLOKAAL**

### **Café "Bie Alois"**

Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren  
Telefoon 046-4493150

Uw adres voor:

- Koffietafels
- Vergaderingen
- Party's

## **Ruilbeurzen**

### **Café "DE WEEGBRUG" STAMS**

Loperweg 10, 6101 AE Echt  
Telefoon 0475-481347

Uw adres voor:

- Koffietafels
- Vergaderingen
- Party's

## **Voorwoord door de voorzitter**

**Bij deze nodig ik onze leden uit voor onze Jaarvergadering op 12 Maart 2012. Nadere berichtgeving verder in ons blad.**

### **Jeugd.**

**Onze vereniging is drukdoende om te gaan werken op de Basis Scho(o)len, om jongeren aan het verzamelen te krijgen. Er is een groep binnen onze vereniging die zich daarvoor heeft aangemeld. Op onze Jaarvergadering zal ik daar verder op terugkomen.**

**Er zijn via onze vereniging ( leden ) diverse postzegels en verzamelingen te koop ( Klein overzicht achter in het clubblad.**

**Iedere clubavond is er een veiling van ca. 25 kavels. Deze is terug te vinden op onze internet site of op te vragen bij ondergetekende.**

**De heer Lei Hotterbeekx houdt regelmatig onze site bij door het plaatsen van agendapunten, nieuwtjes en mededelingen. Uw mening of gedachte kan op de site vermeld worden.**

**Deze site kunt u bekijken op [www.xs4all.nl/~disk/](http://www.xs4all.nl/~disk/).  
Voor vragen kunt u zich wenden tot ondergetekende of Lei Hotterbeekx.**

**Uw Voorzitter  
Vic Bours  
Schoolpad 9  
6114 BB Susteren**

# **PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK ECHT-SUSTEREN**

## **Bestuurssamenstelling:**

- Voorzitter : Vic Bours**
- Vice-voorzitter : Herman Küppers**
- Secretaris : Lei Hotterbeekx**
- Penningmeester : Peter Ernst**
  
- Jeugdzaken - Jo Ruijten**
- Nieuwtjesdienst - Vic Bours**
- Rondzendingen - Vic Bours**
  
- Activiteitencommissie - Jo Ruijten**
- Public Relations - Lei Hotterbeekx**

De contributie bedraagt € 25,00 per jaar, inclusief "Filatelie" en zonder "Filatelie bedraagt de contributie € 12,50

**Voor meer informatie : Vic Bours**  
**Telefoon : 046-4492604**  
**E-mail : bours11@planet.nl**

## **Verenigingslokaal**

- Ledenbijeenkomsten café "Bie Alois" Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren Telefoon 046-4493150**
- Ruilbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS Loperweg 10, 6101 AE Echt Telefoon 0475-481347**

## **Rekeningnummers:**

### **- Penningmeester**

t.n.v. Peter Ernst                      - Regio Bank 948.375.175 inzake  
contributie  
Brachterzijde 14 6112 AW St. Joost

### **- Rondzenddienst, inzake rondzending + Nieuwtjesdienst**

t.n.v. Vic Bours                      - ABN-AMRO 41.56.43.090

## **Contributie 2012**

Het bestuur verzoekt de contributie voor komend  
verenigingsjaar 2012 voor 1 december 2011 over te  
maken.

Leden met het Filatelieblad betalen € 25,00 en leden  
zonder betalen € 12,50. Contributie t.n.v. Peter Ernst, St.  
Joost, Regio Bank nr. 948375175 inzake contributie filatelie.

Wij verzoeken de leden dringend hieraan gevolg te geven  
omdat wij in de maand december afdracht moeten doen  
aan de bond.

**PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK  
ECHT- SUSTEREN  
Postzegelbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS  
Loperweg 10 6101 AE Echt**

**Zondag Van 9.30 – ca. 12.00 uur:**

**26 februari 2012**

**25 maart 2012**

**29 april 2012**

**27 mei 2012**

**24 Juni 2012**

**26 Augustus 2012**

**Postzegelbijeenkomst café "Bie Alois"  
Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren**

**Maandag Van 20.00 – ca. 22.00 uur**

**12 Maart 2012 Jaarvergadering**

**9 April 2012 Paasviering met Tombola en Veiling**

**14 Mei 2012**

**11 Juni 2012**

**10 September 2012 Napraten over vakantie**

**Op elke clubavond zal er een veiling worden  
gehouden van ca. 25 kavels. Kavels kunnen worden  
ingeleverd bij de voorzitter.**

---

*Brood en Banket*

***BOKKEN***



*Stationsstraat 1a Susteren*

*Telefoon 046 - 4491510*

POSTZEGELVERENIGING GELRE GULICK ECHT - SUSTEREN  
Susteren, 13 Februari 2012

**Onderwerp: uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering 2012**

Geachte leden,

Op maandag 12 maart 2012 is de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering in het zaaltje boven bij café 'Bie Alois', Oude Rijksweg Noord 21, Susteren.  
De vergadering begint om 20.00 uur.

De agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening
2. Verslag jaarvergadering 2011
3. Jaarverslag 2011
4. Financiële jaaroverzicht 2011 en contributie 2013
6. Verkiezing bestuur en kascommissie 2012

Bestuur:

Hr Ruijten (bestuurslid) is aftredend is herkiesbaar

Hr Hotterbeekx (secretaris) is aftredend is herkiesbaar

Eventueel mede kandidaten kunnen zich melden tijdens of voor de jaarsvergadering  
Bij een van de bestuursleden

7. Pauze
8. Extra beurzen 2012 (Pasen en kerstmis)
9. Ledenbestand
10. Rondzendverkeer/ Nieuwtjesdienst
11. Rondvraag
12. Sluiting

U allen bent van harte welkom op deze Algemene Ledenvergadering.

Uitnodigend namens het bestuur,  
L.Hotterbeekx,  
Secretaris.



PHILATELISTENVERENIGING GELRE GULICK ECHT - SUSTEREN  
Susteren, 15 maart 2011

Aanwezig 20 leden

Afmeldingen: A Van Herten; J Hoorens; G Maessen; M Ruijten

**Onderwerp: Verslag van de Algemene Ledenvergadering 2010 op 14 maart 2011.**

1. Opening

De voorzitter dhr. Bours heet alle aanwezigen van harte welkom. Er zijn 20 leden aanwezig en er zijn 4 afmeldingen ontvangen.

2. Verslag jaarvergadering 2010

Het verslag wordt zonder vragen en opmerkingen goedgekeurd.

3. Jaarverslag 2010

Het verslag wordt door de vergadering zonder verdere opmerkingen goedgekeurd.

4. Aansluiting Philatelica

De secretaris dhr. Hotterbeekx krijgt het woord van de voorzitter . De voordelen van de aansluiting met Philatelica worden nogmaals door hem aangehaald zoals ook vermeld als in het info bulletin van november 2010.

Daar er geen verdere vragen waren heeft de secretaris namens het bestuur de goedkeuring gevraagd om op de ingeslagen weg verder te gaan.

**De algemene ledenvergadering ging hier unaniem mee akkoord.**

Daar er in de toekomst extra kosten komen en vooral omdat het maandblad filatelie duurder is geworden is de contributie van de leden met het maandblad niet meer kostendekkend bestuur stelt voor aan de ledenvergadering om de contributie van de leden met maandblad te verhogen van 22,50 euro naar 25 euro. De contributie van de leden zonder maandblad blijft op 12,50 euro

**De algemene ledenvergadering gaat hier unaniem mee akkoord**

5. Financieel jaaroverzicht 2010 en contributie 2012

De penningmeester dhr. Ernst licht het financieel jaarverslag van 2010 toe. Ook het afgelopen jaar is wederom afgesloten met een positief saldo. Er zijn een aantal leden die de contributie nog niet hebben betaald. Hierop volgt een discussie hoe het kan dat er een deel van de leden nog niet betaald hebben

Afgesproken wordt dat deze zullen benaderd worden om zo snel mogelijk te betalen

De kascontrole is dit jaar gedaan door dhr. Kremer en dhr. Köhlen. De kascommissie geeft aan dat er geen onregelmatigheden zijn gevonden Zei bedanken de penningmeester en stelt de vergadering voor deze te déchargeren hetgeen onder applaus wordt gedaan.

## 6. Verkiezing bestuur en kascommissie 2011

Dhr. Bours en dhr. Princen treden af , alleen dhr. Bours is herkiesbaar. Er hebben zich geen kandidaten voor het bestuur aangemeld. Dhr Bours wordt door de vergadering herkozen als bestuurslid en als voorzitter.

Besloten wordt daar er geen kandidaten waren voor opvolging van dhr Princen zijn functie als bestuurslid niet meer op te vullen. Dhr Princen wordt door de voorzitter bedankt voor zijn inzet voor de afgelopen jaren

Voor de kascommissie zal dhr. Kremer nog een tweede jaar beschikbaar zijn. Dhr J Ruijten wordt ook bereid gevonden het volgend jaar de kascontrole uit te voeren. Dhr Ebersson is reserve hier voor

## 7. Pauze

Na een korte pauze met een drankje wordt de vergadering voortgezet.

## 8. Ledenbestand

De vereniging telt op dit moment 51 leden. Ten opzichte van het vorig jaar betekent dit een daling van 1 lid.

## 9. Rondzendverkeer/Nieuwtjesdienst

### Rondzending

Dhr Hochstenbach heeft dit jaar het rondzendverkeer overgenomen van dhr Bours en krijgt daarom ook het woord van de voorzitter.

Hij heeft in oktober de zaak overgenomen en meld dat vanaf oktober tot nu 70 keer iets uitde boekjes verkocht is voor een bedrag van 1010 Euro.

Wel wordt opgemerkt dat we maar 14 leden hebben welke het rondzendverkeer krijgen. Deze uitspraak lever direct een nieuwe kandidaat op voor rondzending.

Dhr. Bours meld nog dat iedereen nogmaals persoonlijk hierover benaderd wordt ten slotte is dit ook een bron van inkomsten.

### Nieuwtjes dienst

Dhr. Bours legt de gang van zake van de nieuwtjes levering via Philatelica uit aan de aanwezige leden

En benadrukt nogmaals de voordelen hier van.

## 10. Verslag van de veilingen

Dhr. Princen geeft aan dat de veilingen op de ruilbeurs zeer weinig opbrengen en men moet zich toch weer de vraag stellen gaan we hier mee door.

Er wordt besloten hier toch mee door te gaan.

## 11. Rondvraag

-Een van de leden oppert het voorstel om in het clubblad te vermelden als leden een bepaald aantal jaren bij de vereniging zijn. Tevens geeft hij een compliment voor de presentatie van het blad.

Het bestuur zal proberen te achterhalen hoelang de leden bij de vereniging zijn .

Ook wordt opgemerkt dat bij een andere vereniging naast het betalen van contributie ook een kleine bijdrage wordt betaald voor het bijwonen van een bijeenkomst (bv 1 euro) .

Dit wordt door de leden vergadering afgewezen

-Ook wordt gevraagd naar het overzicht van de uitgebrachte vlinders .

De webmaster zal op de site alle vlinders plaatsen waarbij naast de afbeelding ook de naam vermeld wordt

## 12. Sluiting

De voorzitter bedankt tot slot allen voor hun aanwezigheid en hoopt hen vaak te mogen begroeten op de bijeenkomsten en beurzen van dit jaar.

De secretaris,  
L.Hotterbeekx

## JAARVERSLAG 2011.

### Algemeen.

Allereerst herdenken wij de twee overleden leden De HR Hochstenbach en HR van der Pas en wensen hun familie veel sterkte toe bij het verlies van hun dierbare.

Op de jaarvergadering van 2011 is de aansluiting met Philatelica definitief door de aanwezige leden goedgekeurd

Ook dit jaar hebben we weer een gezellige paasviering gehad, welke goed bezocht was. Er waren weer de nodige gekookte en chocolade eieren. Iedereen heeft ze zich goed laten smaken. Hierbij wederom een speciale dank aan de leden welke dit verzorgd hebben.

De loterij was zoals altijd weer een van de hoogtepunten ook nu waren er weer de nodige grappige situaties. Al met al wederom een geslaagde avond.

Op 2<sup>e</sup> paasdag hebben we een Extra beurs gehouden in de peijerhoaf met redelijk succes

De Hr Bours is onze nieuwe rondzendleider tevens is het aantal boekjes van Filatelica verhoogd van 125 naar 250 exemplaren

Speerpunt van onze vereniging in 2012 is de jeugd meer te betrekken bij het verzamelen van Postzegels. Hierbij is ook een samenwerkingsverband ontstaan met de andere verenigingen van Philatelica afdeling Zuid.

Binnenkort is hier de aftrapvergadering van

Door het overlijden van een bestuurslid en het stoppen als lid van de HR Prinsen bestaat ons bestuur nog maar uit 5 bestuursleden. Het bestuur heeft besloten ,gezien de weinige animo welke iedere keer weer blijkt om nieuwe bestuursleden te verkrijgen, om met 5 bestuursleden verder te gaan. Daar in de statuten is vermeld dat het bestuur uit minimaal 3 personen moet bestaan levert dit statutair geen bezwaren op.

De website is ook dit jaar weer relatief goed bezocht. De lijst met leden die via E-mail op de hoogte wil gehouden worden van de laatste nieuwtjes is ook weer gegroeid en bedraagt momenteel 12 leden. Iedereen die ook graag nieuws van onze vereniging wil ontvangen hier is te denken aan beurzen etc. Kan het mailadres opgeven bij de secretaris.

Op het einde van het jaar 2011 hadden we zoals ook afgelopen jaren onze kerstviering welke zoals altijd een gezellige avond werd. Met een lekker hapje en drankje.

Vooraf de eigen gebakken wafels waren een succes onze dank aan de bakker. Gelukkig bleef de sneeuw dit jaar achterwege

Dit jaar hebben we op 2<sup>e</sup> kerstdag ook een extra beurs gehouden er waren een redelijk aantal bezoekers viel wel op dat merendeel geen leden waren, Dus hebben de leden het een beetje laten afweten . Vandaar dat we deze extra beurzen als agendapunt hebben geplaatst op de Jaarvergadering

L.Hotterbeekx  
Radmakerstraat 1  
6114XI Susteren.  
Tel: 0464492393  
E-mail: hotterbeekx@hetnet.nl

## **Postzegeluitgiften Eerste helft 2012**

**2 januari**

- **Pers. postzegels 2012: KLM Europa - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)**
- **Pers. Postzegels 2012: KLM Wereld – postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)**

**30 januari**

- **Mooi Nederland 2012: Mattemburgh\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)**
- **Mooi Nederland 2012: Amstenrade\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)**
- **Het Nederlandse Rode Kruis – postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 3 verschillend (gegomd)**

**27 februari**

- **Mooi Nederland 2012: Trompenburg\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)**
- **Mooi Nederland 2012: Vollenhoven\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)**
- **125 jaar Albert Heijn - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (zelfklevend)**
- **125 jaar Leger des Heils - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)**

**26 maart**

- **Europapostzegels Visit - postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 2 verschillend**
- **Nederlandpostzegels Visit - postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 2 verschillend**
- **Da's toch een kaart waard! - postzegelvel met 3 gelijke postzegels (gegomd)**

**23 april**

- **Het Nederlandse Openluchtmuseum - postzegelvel met 10 verschillende postzegels)**

**21 mei**

- **Jubileumpostzegels 2012 - postzegelvel met 10 verschillende postzegels (gegomd)**
- **Mooi Nederland 2012: Middachten\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)**
- **Mooi Nederland 2012: Verzamelvel\*\* - postzegelvel met 5 verschillende postzegels (gegomd))**

**18 juni**

**Boeddha.**

Ontstaan.

Ontstaan als reactie op en hervorming van het Hindoeïsme. Het Boeddhisme wijst het hele Hindoeïstische godenpatheon af en daarmee geen godsdienst in de strikte zin van het woord. Het kastensysteem en priesterbemiddeling worden afgewezen. Heilige boeken worden niet erkend en dus is er ook geen taak meer voor het Sanskriet. De kringloop der wedergeboorten kan op eigen kracht worden doorbroken waarmee het Nirwana binnen bereik komt.

De grondlegger van het boeddhisme,

Anders dan in het Hindoeïsme gaat het Boeddhisme terug op een historische stichter, Siddhartha Gautama, in het Chinees fo en pusa, leefde van 560 tot 486 voor Christus. Hij werd geboren in Lumbini aan de voet van de Himalaya in het huidige Nepal. Zijn familie naam was Gautama, volgens de legende, als prins van de Sakya clan vandaar dat hij ook bekend is als Shakyamuni, de wijze van de Shakya's. Bij zijn geboorte waren de er gunstige voortekenen, die volgens de interpretatie betekenden dat de prins een chakravatin ('draaier van het wiel'), letterlijk een revolutionair – ofwel een groot politiek leider ofwel een grote wijze zou worden. Als jongeling werd Siddhartha omringd door de genoegens van het leven. Na een tijd trouwde hij een weduwe en kreeg bij haar een zoon. Pas toen hij dertig was, zag hij voor het eerst het menselijk lijden in de vorm van een oude man, een zieke man en een lijk. Geïnspireerd door het zien van een bedelende wijze die alle wereldse gehechtheden had opgegeven en innerlijke vrede had bereikt, zweerde Siddhartha zijn prinselijke leven af en streefde naar verlichting. Na een lange periode van meditatie bereikte hij verlichting en werd een Boeddha of "ontwaakte". Door de eeuwen heen ontstonden er uit de leer van Boeddha diverse aparte tradities. De mahayana - traditie, die zich in China en andere delen van Noord- en Oost - Azië verspreidde, onderscheidt zich door haar cultus van quasi – goddelijke boeddha's. Boeddha Shakyamuni zou een van de ontelbare boeddha's zijn die in de loop van de eeuwen zijn verschenen. De leer van boeddha werd geïntegreerd in de Chinese religieuze traditie, samen met fundamentele boeddhistische concepten als karma en wedergeboorte. Hierdoor ontstonden nieuwe beoefeningen en ideeën en werden oude omgevormd. De leer van Boeddha wordt heden ten dage nog altijd beoefend. Bij een door u geboekte vakantie, naar China, staat altijd een bezoek van één of meerdere Boeddha – tempels op het programma.

China heeft verschillende series postzegels en velletjes uitgegeven, waarop de Boeddha staat afgebeeld. Hierbij een kleine selectie.



Bovenstaande serie is uitgegeven op 5 september 1993. Grottentempel uit de 15<sup>e</sup> eeuw in de Longmen grotten in de buurt van Luoyang in de Henan provincie.

( Michel nrs.2492 t/m 2495)

Onderstaand velletje; Boeddha – figurengroep in de Fengxian –Tempels.

( Michel Nr. 2496 ).



**Rob Ronde.**

Geraadpleegde literatuur:

- 1) China, onder redactie van Edward L. Shaugnessy;
- 2) Boeddha en zijn leer door Hermann Beckh.
- 3) Internet.



TE KOOP AANGEBODEN

1	Isle of Mann	Stokboek			
2	Guernsey	Vellen			
3	Faröer	Stokboek			
4	Insel of Man	1978 t/m 1990	58 FDC's		
5	Nederland	Jaarsets	1980 - 2002		
6					
7	DDR	Gestempeld			
8	Bund	Gestempeld			
9	Duitse Staten	Gestempeld			
10	Duitse Reich	Gestempeld			
11	Nederland	Gestempeld			
12	Nederland	Postfris			
13	Scandinavie	Diversen			
14	Olympische Spelen		Diverse Stokboeken/doos		
	GEVRAAGT				
	ELVIS				
	Donald Duck				
	Kerstzegels				
	Motief	Olympische spelen / Flora-Fauna			

# FILATELICA WEERT

PR-Activiteiten: L. Schroeten, Julianastraat 28a, 6039 AJ Stramproy. Tel.: 0495-561906  
G. Hendriks, Graafschap Hornelaan 19, 6001 AA Weert. Tel.: 0495-533862

## POSTZEGELRUILBEURS met GROTE VEILING

Verder aanwezig jeugdhoek,  
en de gebruikelijke handelarenstands.  
Veiling met veel bod kavels.

**ZONDAG, 25 MAART 2012**

**Begin: 09.30 u.**

**Einde: 15.30 u.**

**Plaats: Scholengemeenschap  
PHILIPS van HORNE  
Wertastraat 1 6004 XG Weert.**

**Entree: Volwassenen € 1,50.**

**Jeugd gratis.**

**Aanvang veiling: ca. 12.45 u.  
De veilingkavels kunnen vanaf  
ca. 10.00 u. tot 12.30 u. worden bezichtigd.**

**Volgende Ruilbeursdag op zondag, 25 november 2012..**

**Informatie t.b.v. handelaren: Th. Verheyen, Molenveldstraat 31, 6001 HH Weert. Tel: 0495-541666,**

**E-Mail: [postzegelclub@home.nl](mailto:postzegelclub@home.nl)**

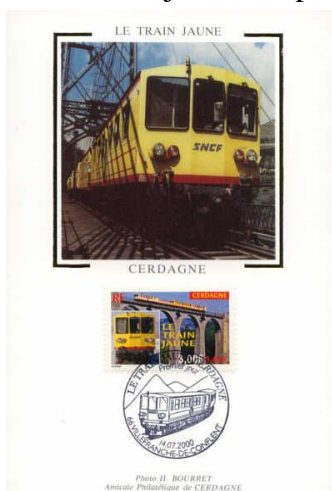
**Secretariaat: E. Goossens, Onder de Wieken 9, 6093 HD Heythuysen. Tel: 0475-494086,**

**E- Mail: [ewtgoossens01@hetnet.nl](mailto:ewtgoossens01@hetnet.nl)**

## Le Train Jaune. ( de Fransen noemen deze trein 'de Kanarie')

In 1903 werd gestart met de aanleg van een spoorweg die was geprojecteerd tussen de oude vestingstad 'Villefranche-de- Conflent' gelegen aan de voet van de Catalaanse Pyreneeën (op 427 meter hoogte) en klimt naar La Tour de Carol welke op 1593 meter hoogte ligt en is daarmee het hoogst gelegen treinstation in Frankrijk. De spoorlijn is 63 kilometer lang de voorbereidende werkzaamheden startte omstreeks 1910 en het geheel werd in 1927 opgeleverd.

De spoorlijn is oorspronkelijk aangelegd in verband met de mijnbouw in het gebied en ook voor ontsluiting van deze bergachtige streek voor de bewoners. Voor de aanleg van de spoorlijn reed tweemaal daags een postkoets getrokken door vijf paarden. Deze had zeven uur nodig voor een enkele reis. Daar de mijnbouw geheel is verdwenen is het spoorwegbedrijf er nu nog uitsluitend voor de toeristen en voor enkele inwoners die niet over een auto beschikken. De trein rijdt alleen maar in de zomerperiode. De reistijd voor een enkele reis is 2,5 uur en rijdt 5 keer per per dag v.v.



*De gele trein kunswerken hebben.*



*Het spoortraject, in de Catalaanse Pyreneeën en passeert 20 bergdorpjes welke allemaal een eigen stationnetje hebben.*



*Een v/d*

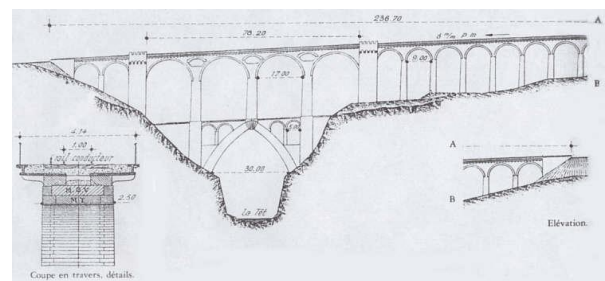
De trein rijdt over smalspoor en ontvangt gelijkstroom via sleep contacten van een derde rail. Het is een uniek traject. De gehele baan telt 650 kunstwerken, waaronder 19 tunnels en prachtige stenen viaducten om de kleine en groot valleien te kunnen passeren. In het dal van de rivier La Têt was geen ruimte voor de trein, daarom zijn er smalle richels gemaakt waar de rails op kon worden aangebracht. De prestaties die in die tijd, 100 jaar geleden, zijn ongelooflijk. Aan de verschillende viaducten hebben ca 1500 mensen gedurende twee jaar gewerkt.



*De kanarie \*\*\* Tenslotte.*



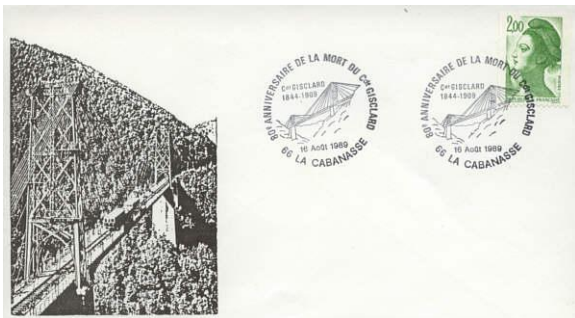
*Ontwaarding stempel*



*Dwarsdoorsnede werktekening van*

De exploitatie van deze spoorlijn is zwaar verliesgevend, maar dermate uniek, dat het gehele project als industrieel erfgoed door de UNESCO is erkend en dus subsidie ontvangt. De trein zweeft niet bepaald over de rails maar schommelt en piept en maakt soms bochten, die met een normale trein niet mogelijk zijn.

In de zomermaanden, (het gebied telt 2500 zonne-uren), zijn ook enkele open wagons, bar Quettes geheten. Het is aan te bevelen om daar gebruik van te maken, daar je dan nog veel meer ziet, ruikt en beleeft. De Fransen noemen deze trein “de kanarie”, wellicht door de gele kleur van de treinstellen. De televisie omroep E.O. heeft in het programma *Rail Away* een reportage gemaakt die geheel geweid was aan deze gele trein. Het was niet mogelijk om filatelistisch materiaal, te kopen in de omgeving van het spoortraject van de 'Kanarie'. De Spoorweg postzegel motief verzamelaar zal zijn zegels en post waarde stukken dan ook via andere kanalen moeten zien te bemachtigen.



*Een niet beschreven FDC.*



*De “Kanarie” op weg naar het volgende station.*

© Miep & Rob Ronde, 2011

Geraadpleegde literatuur: Michelin; Languedoc-Roussillon 2007, Internet en Wikipedia, Eigen archief.

## **Filatelie als inzet van ontwikkeling in ontmoeting.**

Op basisschool Bösdal, gelegen in een nieuwbouwwijk met zorgcomplex, vinden wekelijks ontmoetingen plaats tussen oud en jong. Dit alles gebeurt in het schoolgebouw, de buurtkamers en de buitengebieden.

Iedere woensdag van 10.45-12.00 uur zijn er een 12-tal workshops gepland, welke geleid worden door oudere “experts”.

Het diverse aanbod is matchend vanuit het principe van meervoudige intelligentie. Volgens deze theorie kunnen kinderen op meerdere manieren leren zich de wereld eigen te maken.

In een grove uitleg zoals die aan kinderen wordt uitgelegd, spreken we over woordslim, rekenslim, beeldslim, muziekslim, beweegslim, mensslim, zelfslim, natuurslim.

Artikelen hierover zijn voldoende te vinden op internet.

Op onze basisschool hebben we momenteel het volgende aanbod voor kinderen; Schaken, boetseren, construeren, parkverzorging, dierverzorging, breien, haken, borduren, lezen met ouderen, toneelspelen, gezelschapsspel met ouderen, figuurzagen, uitleg over de tweede wereldoorlog, uitleg over postzegels.

De workshop “postzegels” wordt zeer goed bezocht.

Twee leden van postzegelvereniging Filvero, dhr. Geerlings en dhr. Piek, verzorgen deze workshop tot in de puntjes. Een gelikte workshop! Dhr. Piek is opa van 2 leerlingen op Bösdal.

Het mooie van deze workshop is, dat meerdere facetten van meervoudige intelligentie hierdoor geprikkeld worden. Verzamelen heeft vooral te maken met “zelfslim”, maar ook bijvoorbeeld woordslim, rekenslim, mensslim worden hierbij aangesproken.

Hieronder vindt u de bevindingen van enkele kinderen.

Rebecca, groep 7; als je postzegels verzamelen gaat, leer je 2 vliegen in een klap.

Je krijgt een vragenlijst, die je moet beantwoorden. Die kun je beantwoorden met behulp van de postzegels, die voor je op tafel liggen. En daarna krijg je postzegels, afhankelijk van hoeveel vragen je goed had.

Je leert van alles bijvoorbeeld over de langste boom en over de tweede wereldoorlog.

Kortom, ik vind het leuk, je leert er veel van en krijgt daarbovenop ook nog eens postzegels.

Rupert, groep 7; “en je leert dat postzegels niet altijd hetzelfde zijn. Bijvoorbeeld; de tandjes en er zijn ook postzegels van hout, stof en rubber. Het gaat over landen en beroepen. Zo weet je een of meer dingen over een bepaald onderwerp. Het blijft gewoon interessant en spannend. Als ik dan thuis kom, doe ik de postzegels in een boek en sorteer ze. Iedere postzegel is een bezienswaardigheid! Bedankt, mhr. Piek en mhr. Geerlings.”



## De Oriënt Expres: verdwenen glorie.

Ook 125 jaar geleden waren verre landen al een reisbestemming. Maar alleen welgestelden en mensen die voor zaken naar een ander wereld halfrond moesten reizen, konden zich de reis veroorloven. Met de uitbreiding van het spoorwegnet in Europa en Azië nam reizen per trein snel in betekenis toe.

Er zijn maar weinig treinen geweest die wat geheimzinnigheid en romantiek betreft het konden opnemen tegen de beroemde Oriënt - Expres. Inspiratiebron voor schrijvers: Agatha Christie met haar boek "Moord in de Oriënt - Expres", A. den Doollaard die in 1937 een "Reisverslag" maakte van deze trein - en de onnavolgbare Dick Bos, de meester speurder die in boekje nr. 8 ook een misdaad in deze trein oplost. Ook zijn er modelbouwtreinfabrikanten w.o. Hornby, Engeland in scale HO en OO en Editions Atlas Collections uit Luxembourg die producten hebben gemaakt.

En toch is er maar een kleine kring van 'kenners' die de geschiedenis van deze luxe trein precies kent. Die is nl. nogal ingewikkeld en stellig minder eenvoudig na te vertellen dan die van andere beroemde treinen, zoals de 'Trans Syberie Expres'. (Ook een initiatief van (CIWL)

In 1883, elf jaar na de oprichting van de Compagnie internationale des Wagons – Lits (CIWL) en na veel internationaal overleg, verliet de eerste slaaptrein, "Oriënt - Expres", op 5 juni Parijs. De reis ging via München, Wenen, Boedapest en Boekarest naar Giurgiu in Roemenië. Daar werden de reizigers met een veerpont over de Donau gezet en reisden met een andere trein van Ruse in Bulgarije naar Varna aan de Zwarte Zee. Per boot gingen ze naar Constantinopel, destijds de toegangspoort tot de Oriënt. (zie fig.1 en 2)

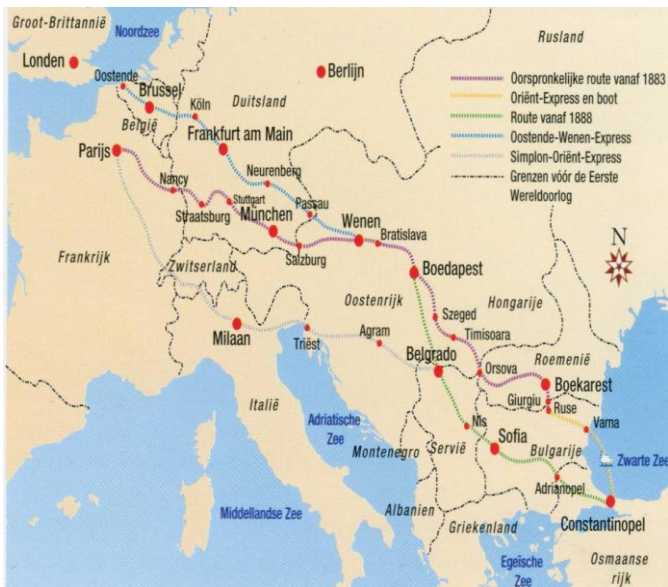


fig.1



fig. 2 \*

Monsieur Gain, hoofdingenieur van de CIWL, zag erop toe dat voor de eerste rijtuigen alleen de edelste materialen werden gebruikt. Zo was zelfs het geraamte van de wagons van teakhout.

Vanaf eind 1889 kwam gelukkig de spoorweg door Turkije gereed en de "Oriënt – Expres", die ten Oosten van Wenen slechts eenmaal per week reed, kon de hoofdlijn van de Hongaarse Spoorwegen volgen (zie fig3). en via Zaribrod over de Baron Hirsch Railway Turkije binnen rijden. De afstand over deze route bedroeg toen 2970 km. De gemiddelde snelheid lag rond de

43 km. De reistijd werd met 14 uur verkort. De tocht over de Alpen de Karpaten was spectaculair en bovendien zagen de reizigers verschillende culturen aan hun slaapcoupés voorbijkomen. De reis van Parijs naar de Bosporus kostte vóór de Eerste wereldoorlog 306 Franse Frank, met een toeslag van 80 Frank. Dat was voor die tijd heel veel geld.

Fig 3 De eerste locomotief t.b.v. De Oriënt trein , in dienst van deze maatschappij, reed in Hongarije in 1889

De Oriënt Expres doorkruiste 6 landen en had daarvoor toestemming nodig van 10 Spoorwegmaatschappijen, dit in tegenstelling tot de Trans Syberïë spoorweg , die geheel nieuw is aangelegd in Rusland. Het was in die tijd normaal dat bij elke grensovergang verwisseld



werd van locomotief en personeel. Ook was het in die tijd normaal dat 2 stokers om beurten het vuurbed in de stoomlocomotief controleerden en van kolen voorzagen, deze loco's hadden een enorme “kolenhonger”, veroorzaakt door het lage rendement van de stoommachine installatie.

De organisatie rond de luxe trein over een dergelijke afstand was geen sinecure. ( Kenmerkend voor het interieur van de wagons waren het teakhout, de leren stoelen, het pluche en de Brusselse tapijten. Opmerkelijk was de indeling van de 12,4 m lange restauratiewagon met nr. 107. De keuken was nog geen 2 m<sup>2</sup> en bevond zich in het midden van de wagon. In de restauratiewagons werden de tafels gedekt met kostbaar porselein en zilver, de plafonds waren rijk versierd en de wanden met leer. bekleed).

De rijtuigen waren eigendom van Compagnie Internationale des Wagons – Lits des Grand Expres Européens.

Voor een rit met deze trein, - alleen - de 1e klas – moesten hoge toeslagen worden betaald, die per trajectdeel verschilden. Van deze toeslagen kwam maar een gering deel bij de Wagon – Lits terecht, want de spoorwegmaatschappijen die de luxe trein over hun spoornet moesten slepen eisten een groot deel van die toeslagen op.



Fig. 4 \* 3 velletjes welke speciaal zijn gedrukt t.b.v. 'Filatelisten' die spoorwegzegels verzamelen.

Toen de doorgaande verbinding via Belgrado mogelijk werd ging er twee maal per week van Wenen een aansluitende trein rijden via Boekarest. Op het ogenblik is de zijtak de enige die nog de oorspronkelijke naam Oriënt – Expres”draagt.. Doch alles wat van de oorspronkelijke



luxé over is, is één doorgaand slaaprijtuig dat viermaal per week de verbinding Parijs - Boekarest onderhoudt.

De voornaamste routes waren:

- ▲ Parijs – Straatsburg – München – Wenen – Boedapest - Boekarest
- ▲ Parijs – Straatsburg – München – Wenen – Boedapest – Belgrado – Sofia – Constantinopel.
- ▲ **Simplon-route**: Londen – Parijs – Lausanne – Milaan – Venetië – Triëst – Belgrado – Sofia – Constantinopel
- ▲ Londen – Oostende – Brussel – Keulen – Frankfurt (Karlsbad) – Wenen - Boedapest – Boekarest.
- ▲ **Arlberg-route**: Parijs – Zurich - Salzburg - Wenen – Boedapest – Belgrado – Sofia – Constantinopel.

De Simplon Oriënt- Expres, heeft zijn ontstaan te danken aan het verdrag van Versailles. De spoorwegmaatschappijen werden hierbij geheel niet geraadpleegd; hun werd eenvoudig opgedragen de benodigde tractie te stellen. Zelfs de route werd voorgeschreven, nadat de grenzen opengesteld waren. De Simplon Oriënt – Expres is de meest bekende geweest en werd ook wel de luxe trein van de diplomaten genoemd.

Postaal gezien is voor mij deze beroemde spoorweg ook nog geheimzinnig.

De Spoorwegcatalogus “Stanley Gibbons” noemt een stuk of 15 uitgaven van postzegels die betrekking hebben op dit onderwerp, veelal uitgebracht door landen die nagenoeg niets met de “Oriënt Expres” van doen hebben. (zie de velletjes met zegels, gemerkt \* ).

Moeilijker wordt het om echt gelopen postale stukken route “Parijs – Constantinopel” of Londen – Boekarest enz. gaat. Buurten bij collega verzamelaars (op dit gebied) , moesten mij teleurstellen. Blijft mij niet anders over dan bij dit artikel een twee tal echt gelopen postzegels toe te voegen die in ca. 1900 en 1913 zijn gepost in Constantinopel, bij de Duitse Post die in Constantinopel een 'Duits Bureau voor Postale zaken' had, welke op de zelfde manier was ingericht als in China, Peking en Tietsin (zie afbeelding 5).

Voorts een briefkaart die gepost is in 1915 met bij frankering van Palais Imperial 25-11-1915 via Stamboul 28-11, naar Wien in Oostenrijk, gecensureerd ( zie afbeelding 6).



Fig. 5



Fig. 6.





fig 7

Aangetekende brief verstuurd van Boedapest (Hongarije) naar Leverkusen (Duitsland)  
 misschien heeft deze brief een klein deel van het Oriënt Expres traject gereden

© Miep & Rob Ronde. 2012-01

Geraadpleegde Literatuur: Michel catatog, Stanley Gibbons,spooitreinen, eigen archief, Internet, Fig\* =  
 maatwerk van de landelijke posterijen.



## Je ziet steeds meer in postzegels

De prestigeboekjes van PostNL zijn zeer gewild en dat is terecht! De boekjes zijn kunstwerkjes op zich. In deze met liefde samengestelde boekjes vindt u niet alleen de postzegels van een bepaalde uitgifte, het boekje vertelt ook een beknopt verhaal over het onderwerp

van de postzegels. De boekjes zijn met zorg vormgegeven door een professioneel ontwerper en bevatten unieke beelden. Per jaar verschijnen er vijf prestigeboekjes.

**U bestelt de prestigeboekjes gemakkelijk via uw eigen postzegelvereniging.**





## De Woonomgeving in China.

In het keizerlijke China bouwde iedereen die het zich kon permitteren een huis. Huizenbouw is waarschijnlijk de oudste continue bouwtraditie in China. Het gewone alledaagse leven brengt ons, meer dan enige andere bouwvorm, dicht bij wat er fundamenteel Chinees is aan de architectuur en al zijn de huizen die de traditie vertegenwoordigen allemaal uit de steden verdwenen, toch zijn ze nog te vinden op het platteland en worden daar nog altijd gebouwd. Voorbeelden van traditionele huizen vindt men nog steeds in de provincie Fujian in Zuidoost China. Hoewel de zuidelijke stijl van een familiehuis in Fujian vaak opvalt door de typische schuin aflopende dakranden, en de materialen voor bepaalde delen van het huis kunnen variëren, komt de plattegrond van zo'n huis overeen met die van plattelandshuizen in de meeste andere delen van het land. Elk huis is rond een voorbinnenplaats (bij minder ruimte vaak vervangen door een lichtkoker) gebouwd, die men via een poort betreedt. De hoofdkamer aan de voorkant, die naar de binnenplaats toe open kan zijn of weggestopt achter deuren, is een formeel vertrek dat dient om te eten en gasten te onderhouden. De andere kamers worden symmetrisch aan de centrale kamer toegevoegd.

Het stevig gebouwde maar simpele *Chuandou-raamwerk* (een houten geraamte van samengevoegde pilaren en balken), dakgordingen (ter ondersteuning van de spanten) die direct op de balken staan en niet dragende wanden, die karakteristiek zijn voor de Chinese houtconstructies kunnen

gemakkelijk aangepast worden aan een veranderende familiesituatie. Heeft een groeiende familie niet genoeg land om naar buiten toe uit te breiden, dan kunnen er aanbouwtjes bijkomen, die om de voorste binnenplaats heen liggen. Twee verdieping hoge huizen met slaapkamers boven hebben een rol gespeeld in de Chinese woontraditie, wellicht sinds de vroege keizertijd.

De stijl van de Chinese huizen met binnenplaats kon aangepast worden aan een dorp- of stadsomgeving. Zo hield het woonsysteem van het merendeel van het pre-20e-eeuwse Beijing in, dat elk huis zijn eigen binnenplaats kon hebben, maar huizen stonden in een rij naast elkaar en keken allemaal op de zelfde straat uit.

In het traditionele China namen families elk aspect van het bouwproces hoogst serieus. Tegenwoordig kiest, en dit gold voor de hele keizertijd, de familie eerst een locatie volgens de regels van *Feng Shui*.



Mi 1986, verschillende huisvormen in de Chinese provincie

## Provinciehuizen.

Veel dorps huizen in de Chinese provincies hebben een bouwstijl die typisch is voor de streek of de lokale etnische minderheid. Enkele van de vroegste nog bestaande Chinese woningen staan in de provincie Anhui en dateren in sommige gevallen van de Ming-dynastie. De meeste huizen van Anhui ( zie afbeelding 2 ) hebben twee etages en zijn zelden breder dan drie compartimenten. Ze worden helemaal omsloten door wit bepleisterde muren rond een

lichtkoker in plaats van een binnenplaats. De groet gemeenschappelijke huizen die gebouwd werden door de Hakka (keija) - die in de provincie Fuijan en Hongkong leven en nu door de Chinezen als een minderheid worden gezien – hebben doorgaans drie of vier verdiepingen en hebben een rechthoekige of cirkelvormige plattegrond. Hakka huizen hebergen grote groepen families in een enkel gebouw dat aan een open centrale binnenplaats ligt. Andere etnische groepen binnnen China hebben hun eigen typische huizenbouw – de Dong, Zhuang en Miao van Zuid-China bijvoorbeeld maken huizen die op palen staan. De grotendeels nomadisch levende Mongolen zetten Yurts neer – ronde tenten met en frame van latten die met vilt of huiden worden bedekt.



De familiehuizen aan de waterkant in dit dorp in de provincie Anhui dateren van de Ming-periode

**Rob Ronde** literatuur; Michel Katalog China 2009/ 2010 en eigen archief

# Postzegeluitgiften eerste helft 2012

## 2 januari

- Pers. postzegels 2012: KLM Europa - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)
- Pers. Postzegels 2012: KLM Wereld – postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)

## 30 januari

- Mooi Nederland 2012: Mattemburgh\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Amstenrade\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Het Nederlandse Rode Kruis – postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 3 verschillend (gegomd)

## 27 februari

- Mooi Nederland 2012: Trompenburg\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Vollenhoven\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- 125 jaar Albert Heijn - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (zelfklevend)
- 125 jaar Leger des Heils - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)

## 26 maart

- Europapostzegels Visit - postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 2 verschillend
- Nederlandpostzegels Visit - postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 2 verschillend
- Da's toch een kaart waard! - postzegelvel met 3 gelijke postzegels (gegomd)

## 23 april

- Het Nederlandse Openluchtmuseum - postzegelvel met 10 verschillende postzegels)

## 21 mei

- Jubileumpostzegels 2012 - postzegelvel met 10 verschillende postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Middachten\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Verzamelvel\*\* - postzegelvel met 5 verschillende postzegels (gegomd)

## 18 juni

- Nederland in de Bosatlas - postzegelvel met 10 verschillende postzegels (gegomd)





## Je ziet steeds meer in postzegels

PostNL geeft niet alleen prachtige postzegels uit, ook de overige postzegelproducten zijn niet te missen. Kent u onze schitterende themaboeken al? In deze zorgvuldig samengestelde boeken leest u meer over het thema van een bepaalde postzegeluitgifte. De boeken zijn

geïllustreerd met de mooiste foto's. Per jaar verschijnen twee boeken die niet mogen ontbreken in uw verzameling.

De bijbehorende postzegels sluiten we uiteraard bij. **U bestelt deze themaboeken gemakkelijk via uw eigen postzegelvereniging.**



## Aanmelden nieuw Lid

Familienaam *:	<input type="text"/>		
Voorletter(s)*:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Voorvoegsel*:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Straat*:	<input type="text"/>		
Huisnummer*:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Postcode*:	<input type="text"/>	Woonplaats*:	<input type="text"/>
Telefoon:	<input type="text"/>	Geb. datum*:	<input type="text"/>
Soort lid*:	<input type="checkbox"/>	E-mail adres:	<input type="text"/>

\*=invullen verplicht i.v.m administratie

1= Gewoon Lid kosten 12,50 euro per jaar

2= Lid met maandblad Filatelie kosten 25 euro per jaar

Het ingevulde formulier kunt u opsturen:

Per post naar : Secretariaat Postzegelvereniging gelre gulick  
Radmakerstraat 1  
6114XL Susteren

Of opsturen per mail naar:

[hotterbeekx@hetnet.nl](mailto:hotterbeekx@hetnet.nl)

't Groente & Fruit



Hekse

... de groenteman waar pit in zit!


Feurthstraat 62 • 6114 CW Susteren  
Tel. 046-449 55 09

expert

**Expert Hoofwijk  
Willibrordstraat 4  
6114 GS Susteren**

**Het adres voor al uw  
Elektrische behoeftes.**





**MULDERS**  
ADVOCATEN

MKB ADVOCATUUR, INCASSO,  
ARBEIDSRECHT, ECHTSCHEIDING, ...

VERTROUWD IN OPLOSSINGEN



[www.mulders-advocaten.nl](http://www.mulders-advocaten.nl)



**MULDERS**  
ADVOCATEN

ADVOCATEN

VERTROUWD IN OPLOSSINGEN

# INLOOP spreekuur



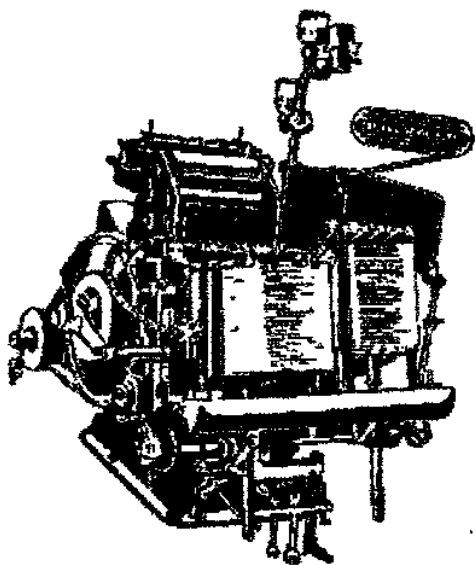
IEDERE VRIJDAG STAAN VAN 17.00 UUR TOT 19.00 UUR DE DEUREN VAN ONS KANTOOR TE ECHT OPEN VOOR BELANGSTELLENDEN DIE ALGEMENE JURIDISCHE INFORMATIE ZOEKEN OVER EEN KWESTIE WAARBIJ ZIJ ZIJN BETROKKEN. ONZE ADVOCATEN STAAN DAN DAARVOOR GRAAG TER BESCHIKKING, VRIJBLIJVEND EN KOSTELOOS.

Dit spreekuur leent zich niet voor een meer complexe kwestie. Voor de bespreking daarvan kan altijd telefonisch of via e-mail een afspraak worden gemaakt met één van onze advocaten.

Houtstraat 56, Echt • T 0475 - 419 419 • [info@mulders-advocaten.nl](mailto:info@mulders-advocaten.nl)

Ambachtelijke  
Drukkerij

èFDé



Rangeerweg 2a  
Handelsterrein Wolfskoul  
6114 BC SUSTEREN  
T 046 - 4492989  
F 046 - 4493913  
M 06 - 51120084