



**PHILATELISTENVERENIGING**

**GELRE-GULICK**

**E C H T - S U S T E R E N**

**Kontaktblad  
DECEMBER 2011**

# **Philatelistenvereniging Gelre-Gulick**

## **CLUBLOKAAL**

### **Café "Bie Alois"**

Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren  
Telefoon 046-4493150

Uw adres voor:

- Koffietafels
- Vergaderingen
- Party's

## **Ruilbeurzen**

### **Café "DE WEEGBRUG" STAMS**

Loperweg 10, 6101 AE Echt  
Telefoon 0475-481347

Uw adres voor:

- Koffietafels
- Vergaderingen
- Party's

## **Voorwoord door de voorzitter**

Op 12 dec. 2011 hebben wij een ledenbijeenkomst(**Kerstviering**) voor alle leden en een speciale uitnodiging voor echtgenote of vriendin van onze leden.

Bij deze nodig ik onze leden uit om een verhaal over eigen verzameling c.q. het verzamelen van postzegels in het clubblad te plaatsen.

De leden hebben inspraak wat betreft de samenstelling van het rondzendverkeer. Ik vraag de leden om bij mij kenbaar te maken wat ze verzamelen zodat ik samen met lei Hotterbeekx de rondzending kan samenstellen.

### **Nieuwtjesdienst.**

Ik vraag nogmaals aan leden welke hun nieuwtjes via Collect (**Groningen**) ontvangen dit via de nieuwtjesdienst te doen zodat wij in 2012 aan de vergoeding van Post NL komen.

De heer Lei Hotterbeekx houdt regelmatig onze site bij door het plaatsen van agendapunten, nieuwtjes en mededelingen. Uw mening of gedachte kan ik op de site vermeld worden.

Deze site kunt u bekijken op [www.xs4all.nl/~disk/](http://www.xs4all.nl/~disk/).  
Voor vragen kunt u zich wenden tot ondergetekende of Lei Hotterbeekx.

Uw Voorzitter  
Vic Bours  
Schoolpad 9  
6114 BB Susteren

# PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK ECHT-SUSTEREN

## Bestuurssamenstelling:

- Voorzitter : Vic Bours
- Vice-voorzitter : Herman Küppers
- Secretaris : Lei Hotterbeekx
- Penningmeester : Peter Ernst
  
- Jeugdzaken - Jo Ruijten
- Nieuwtjesdienst - Vic Bours
- Rondzendingen - Vic Bours
  
- Activiteitencommissie - Jo Ruijten
- Public Relations - Lei Hotterbeekx

De contributie bedraagt € 25,00 per jaar, inclusief "Filatelie" en zonder "Filatelie" bedraagt de contributie € 12,50

Voor meer informatie : Vic Bours  
Telefoon : 046-4492604  
E-mail : bours11@planet.nl

## Verenigingslokaal

- Ledenbijeenkomsten café "Bie Alois" Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren Telefoon 046-4493150
- Ruilbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS Loperweg 10, 6101 AE Echt Telefoon 0475-481347

## **Rekeningnummers:**

### **- Penningmeester**

t.n.v. Peter Ernst                      - Regio Bank 948.375.175 inzake  
contributie  
Brachterzijde 14 6112 AW St. Joost

### **- Rondzenddienst, inzake rondzending + Nieuwtjesdienst**

t.n.v. Vic Bours                      - ABN-AMRO 41.56.43.090

## **Contributie 2012**

Het bestuur verzoekt de contributie voor komend  
verenigingsjaar 2012 voor 1 december 2011 over te  
maken.

Leden met het Filatelieblad betalen € 25,00 en leden  
zonder betalen € 12,50. Contributie t.n.v. Peter Ernst, St.  
Joost, Regio Bank nr. 948375175 inzake contributie filatelie.

Wij verzoeken de leden dringend hieraan gevolg te geven  
omdat wij in de maand december afdracht moeten doen  
aan de bond.

# **PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK ECHT- SUSTEREN**

## **EXTRA POSTZEGELBEURS**

2<sup>e</sup> Kerstdag  
Maandag 26 december 2011  
Van 9.30 uur – ca. 13.00 uur

**CAFÉ ZAAL BRASSERIE PEJERHAOF Houtstraat 7 6102BD Echt**

**Postzegelbijeenkomst café “Bie Alois”**  
Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren

Maandag Van 20.00 – ca. 22.00 uur

12 December 2011 Kerstviering met Tombola en Veiling

## **Datums 2012**

**Postzegelbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS**  
Loperweg 10 6101 AE Echt

Zondag Van 9.30 – ca. 12.00 uur:  
29 januari 2012  
26 februari 2012  
25 maart 2012  
29 april 2012  
27 mei 2012  
24 Juni 2012  
26 Augustus 2012

**Postzegelbijeenkomst café “Bie Alois”**  
Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren

Maandag Van 20.00 – ca. 22.00 uur  
9 Januari 2012  
13 Februari 2012  
12 Maart 2012 Jaarvergadering  
9 April 2012 Paasviering met Tombola en Veiling  
14 Mei 2012  
11 Juni 2012  
10 September 2012 Napraten over vakantie

---

*Brood en Banket*

***BOKKEN***



*Stationsstraat 1a Susteren*

*Telefoon 046 - 4491510*

# POSTZEGELVERENIGING GELRE-GULICK/ECHT EN SUSTEREN

## Activiteit Kerstviering met VEILING en TOMBOLA

Geachte leden,

Op maandag 12 december 2011 hebben wij een ledenbijeenkomst ( KERSTVIERING ) voor alle leden en een speciale uitnodiging voor echtgenote of vriendin van onze leden.

*Café  
Bie Aloïs  
Rijksweg Noord 21  
Te  
Zöstere*

Deze kerstviering willen wij houden omdat het altijd met ons allen te samen gezellig is, Vooral omdat op deze avond ook de dames van de leden speciaal worden uitgenodigd. Wij willen op deze avond ook voor wat hapjes zorgen.

Zoals boven in de uitnodiging is vermeld hebben een enkel leden een paar albums/stokboeken bij zich om te laten zien wat het mooie is van verzamelen en willen hier ook nog wel mondeling iets aan toevoegen.

Er is tevens een kleine veiling van ca. 25 kavels. Leden die een stokboek of zegels hebben aan te bieden kunnen dit ( deze ) voor 25 november inleveren bij Vic Bours. De veilinglijst wordt aan alle leden die zich hebben opgegeven voor de feestavond voor 30 november uitgereikt. Er kan ook schriftelijk geboden worden. Leden die verhinderd zijn kunnen de veilinglijst per e-mail opvragen bij Vic Bours, e-mail bours11@planet.nl

Wij vragen de leden en eigen bijdrage van euro 7,50 per persoon De leden kunnen zich opgeven door onderstaand formulier in te vullen of door een e-mail te sturen om op te geven met hoeveel mensen ze naar de Kerstviering komen.

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u zich wenden tot ondergetekende.

Met vriendelijke groeten

Namens het bestuur van Postzegelvereniging GELRE-GULICK ECHT-SUSTEREN;

Vic Bours  
Schoolpad 9  
6114 BB Susteren  
Telefoon : 046-4492604  
E-mail: [bours11@planet.nl](mailto:bours11@planet.nl)

.....  
Aanmeldingsformulier:

Naam :..... Komt met ..... Personen naar de kerstavond



## Postzegeluitgiften tweede helft 2011

### 25 juli

- Grenzeloos Nederland - Zuid-Afrika

### 22 augustus

- Bond Heemschut 100 jaar: velletje met 10 postzegels, waarvan 6 verschillende

### 1 september

- Nederland Groen: vel met 10 verschillende postzegels (zelfklevend)
- Europa 1: vel met 5 gelijke postzegels (zelfklevend)
- Wereld 1: vel met 5 gelijke postzegels (zelfklevend)

### 19 september

- 100 jaar Circus Herman Renz: velletje met 10 verschillende bijzondere postzegels

### 10 oktober

- Pers. Postzegels 2011 in zilver

### 14 oktober

- Postcrossing: velletje met 10 priority-postzegels met 6 verschillende afbeeldingen  
5 x waarde Europa 1  
5x waarde wereld 1
- Dag van de Postzegel 2011: velletje met 10 gelijke bijzondere postzegels

### 8 november

- Kinderpostzegels 2011: velletje met 6 verschillende postzegels met bijslag

### 21 november

- Decemberzegels 2011

## Het Aerotrein verhaal.

Hoge snelheidstreinen worden heden ingezet op nationale- en internationale- spoorweg trajecten. We denken hierbij bijvoorbeeld aan de spoorlijn Amsterdam-Brussel-Parijs, en de TGV Parijs-Nice, Brussel-Londen enz. waarbij rijsnelheden van 300 km per uur normaal zijn. Toch is het principe van het ontwikkelen van een hoge snelheidstrein niet nieuw.

De ingenieur Jean Bertin, werkte er in 1956 bij de SNECMA, een speciale research en ontwikkelings company, al aan, waarbij de trein niet op rails reed maar was voorzien van een technische installatie die voorzorg in een luchtkussen onder het treinstel zoals dit ook wordt toegepast bij de zogenaamde Hovercraft amfibievaartuigen welke bijvoorbeeld varen tussen België en Engeland en in ons land over het Noord-Zeekanaal op het traject IJmuiden-Amsterdam vv.



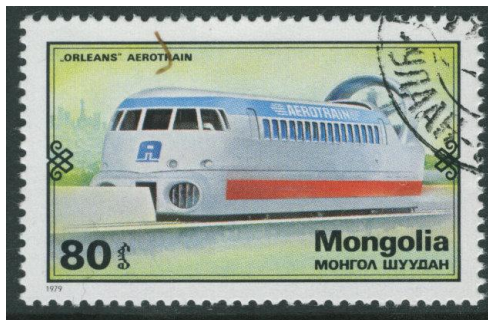
Afb.1 eerste dag envelop aerotrain  
Aerortrain 1.80, 80 passagiers aan boord  
en een rijsnelheid van 250km/h in september 1966

Afb.2. Eerste turbo trein  
TGV 001

Het 'luchtkussen' idee werd echter al eerder ontdekt in de 18e eeuw door een Engelse natuurkundige, maar voor het eerst toegepast in 1916, waarbij de rijsnelheid 75 km per uur was. Voor het voortbewegen van de Aerotrein werd een speciale betonnenrail ontwikkeld zie fig.4. Deze zou worden gebouwd tussen Orleans en Parijs maar het voorgenomen trace liep vooralsnog niet verder Chevilly (een slaperig provincie stadje), waar heden in de plaatselijke Auberge door de plaatselijke bevolking trots wordt gesproken over genoemde trein).

De eerste testen vonden in februari 1963 plaats en veel bekende franse persoonlijkheden waren getuigen van deze succesvolle poging, waarna is besloten het eerste prototype te bouwen voor passagiers.

Er werden verschillende type motoren en constructies toegepast, maar op 5 maart 1974 werd het wereldsnelheidsrecord gemeten op 428 km/h, het eigen gewicht was 6,8 ton en er waren veel genodigden aan boord. Ondertussen waren er ook verschillende aerotreintrajecten gepland zoals Paris-Orleans, Paris-Lyon, Brussel-Lyon en nog vele anderen. De contracten voor verdere ontwikkelingen voor de Aerotrein werden getekend op 21 juni 1974, maar.....op 17 juli liet de regering van Frankrijk weten dat het gehele project werd afgeblazen. Al de resarch van vele jaren en succesvolle testen werden geannuleerd! In 1975 werd de eerste TGV spoorlijn gepland (zie afb.2) die Parijs met Lyon verbindt. Dit was te veel voor de gezondheid van Jean Bertin, die op 21 december 1975 overleed..



afb. 3



afb.4

Veel landen geven zegels uit waarop treinstellen staan afgebeeld die nog nooit daar hebben gereden, maar toch zorgen dat de treinzegel motief verzamelaars een mooie motief verzameling kunnen aanleggen en onderhouden. (fig.3)

Voorts moet wel worden vermeld dat het wereldsnelheidsrecord niet werd behaald met een turbo propellor – aandrijving, maar met een straalmotor-aandrijving.

Zo blijkt uit geraadpleegde literatuur en de foto's welke hangen aan de wanden in het cafe, van de Auberge Gerbe Le Bly in Chevilly.

## Postcrossing

Heeft u wel eens van Postcrossing gehoord? Het is een relatief nieuwe manier maar een hard groeiende hobby waar sinds de start in 2004 al ruim 234 duizend mensen wereldwijd aan meedoen.

Het doel is om mensen over de gehele wereld post, in de vorm van ansichtkaarten aan elkaar te laten versturen. Meedoen is 'gratis' u betaald uiteraard wel zelf de ansichtkaarten en postzegels. Maar ontvangt zelf ook ansichtkaarten met daarop postzegels vanuit de hele wereld.

Postcrossing werkt eigenlijk heel simpel:

U vraagt een adres aan op [www.postcrossing.com](http://www.postcrossing.com)

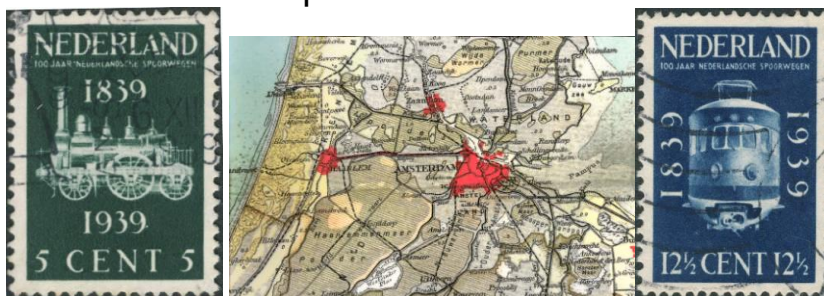
Dan verstuurd u een kaart naar dat adres en wacht tot u een kaart terug ontvangt.

Registreer deze kaart op de website en u kunt nu een nieuw adres vragen.

U moet u natuurlijk wel eerst aanmelden met uw computernaam en huisadres, de adressen waar de kaart naar toe mag worden gestuurd worden ook door de computer geregeld. Een belangrijk gegeven is dat u de kaart kunt verwachten nadat uw verstuurd kaart is aangekomen bij en geregistreerd door de geadresseerde. Op [www.postzegelblog.nl](http://www.postzegelblog.nl) staan een paar aardige artikelen van o.a. Ton Oomens die ook laat zien wat hij zoal heeft ontvangen..

De eerste Nederlandse uitgifte van de Spoorweg (jubileum) zegels vond plaats in 1939. De twee zegels stellen voor; een oude stoomlocomotief zoals deze 169 jaar geleden in gebruik was en een elektrisch treinstel. In het midden

1<sup>e</sup> spoor Amsterdam - Haarlem.



De In 1839 werd de eerste breedspoor spoorlijn in Nederland geopend over het traject Amsterdam - Haarlem en werd op 20 september feestelijk geopend en geëxploiteerd door de H.I.J.S.M. Het traject was 19 km. lang, de snelheid van het treinstel ca. 40 km/h en de rit duurde 25 minuten. Niet èèn maar twee loc's trokken de wagons met genodigden. De "Arend en Snelheid" waren afgeleiden typen van de Planet uit Engeland (model Stephenson). Dit in tegen stelling met het verhaal wat wordt verteld in het Nederlands spoorwegmuseum in Utrecht, waar wordt gezegd dat alleen de "Arend" deze 1<sup>e</sup> rit zou hebben gereden. Het bijzonder van deze stoomloc's was dat de stoom locomotieven geen zogenaamde aslade hadden maar de gloeiende kolen en slakken zo op de houten bielsen vielen wat zeer brand gevaarlijk was. U kunt dit zelf nog zien op oude schilderijen die ondermeer in het spoorwegmuseum in Utrecht hangen.

Veel mensen vonden het maar niets, de trein reed te hard en er was veel te veel lawaai en..... was deze nieuwigheden wel nodig en was het wel veilig! In het begin van het zelfde jaar was bij Gent nog een de stoomketel van een vertrekkende trein uit elkaar gespat. Dit kon toch nooit goed gaan en de trekschuit was toch een prima vervoermiddel? Ondanks alle aanvankelijkescepsis luidde de stoomtrein een nieuw tijdperk van economische veranderingen in. Het railtraject Amsterdam – Haarlem werd snel verder uitgebouwd naar de Haag en Rotterdam en officieel geopend in 1842. Ook Utrecht en Arnhem werden zeer snel gekoppeld aan het 'nieuwe' railtraject.

Het stoomtijdperk, in Nederland duurde tot in de jaren '50, toen de laatste stoomlocomotief gebouwd bij Werkspoor in Amsterdam uit actieve dienst werd genomen.

(zie nr. 2367 v/d Spec. Cat. 2007).

Op de rechter blauwe zegel staat een elektrisch treinstel type Mat '36 afgebeeld op zegel nr. 326 (datum in dienststelling treinstel in 1938) De gestroomlijnde kopvorm was geënt op die van de eerdere materieelseries, die op hun beurt veel weg hadden van de Duitse "Fliegender Hamburger" en vergelijkbare (diesel)treinstellen uit de jaren '30.

De Mat '36 werd ook wel 'Muizenneus' genoemd.

Doordat in de Tweede Wereldoorlog veel van het Nederlandse spoorwegmateriaal verloren was gegaan, bestond na de bevrijding een grote schaarste aan materieel.

De Mat '36 werd verder ontwikkeld in de typen Mat '40 en de serie 641-705 en serie 221-299.

Deze treinstellen werden gebouwd bij Werkspoor in Utrecht, Allan en Beijnes in Beverwijk

Oorspronkelijk waren de treinstellen olijfgroen met rode biezen, vanaf de jaren '60 grasgroen met een gele "snor" op de neus. Vier wagenstellen werden vanaf 1970 in de nieuwe N.S. huisstijl geel geschilderd. Tegenwoordig bestaat de mogelijkheid om met een treinstel een rit te maken naar het spoorwegmuseum in Utrecht. Ook de Nederlandse modelbouwspoorder komt aan zijn trekken. Medio 2008 kwamen er enkele nieuwe modellen in HO op de markt.



Blauwe Engel /dieselloc .Nr3737 Cat nr.2366

© Miep & Rob Ronde.

Bronnen

Internet. Eigen archief. Winkler Prins atlas uit 1910  
Speciaal catalogus Nederland. Spoorwegmuseum Utrecht,  
Stanley Gibson Collect Railways on Stampa 1999  
Railhobby maart 2008

*(in deze vorm nog nooit eerder gepubliceerd).*



## Je ziet steeds meer in postzegels

De prestigeboekjes van PostNL zijn zeer gewild en dat is terecht! De boekjes zijn kunstwerkjes op zich. In deze met liefde samengestelde boekjes vindt u niet alleen de postzegels van een bepaalde uitgifte, het boekje vertelt ook een beknopt verhaal over het onderwerp

van de postzegels. De boekjes zijn met zorg vormgegeven door een professioneel ontwerper en bevatten unieke beelden. Per jaar verschijnen er vijf prestigeboekjes.

**U bestelt de prestigeboekjes gemakkelijk via uw eigen postzegelvereniging.**



**PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK  
ECHT- SUSTEREN**

**POSTZEGELBEURS**

**Maandag 26 december 2011**

**Van 9.30 uur – ca. 13.00 uur**

**CAFÉ ZAAL BRASSERIE PEJERHAOF  
Houtstraat 7  
6102 BD ECHT**

**VEILING volgens veilinglijst.**

**Mensen met postzegels kunnen deze tonen en eventueel ruilen of verkopen. Waarde van de zegels in overleg.**

**Er zijn ook losse zegels te krijgen om brieven, kaarten etc te versturen.**

**Verder aanwezig onze Jeugdhoeke ( postzegels voor ca. € 0,10 ) en de gebruikelijke postzegelstands ( zegels over heel de wereld ).**

**Veilinglijst wordt op aanvraag per e-mail toegestuurd of via onze WEB- site**

**Verdere informatie:**

**Vic Bours**

**Telefoon: 0031-464492604**

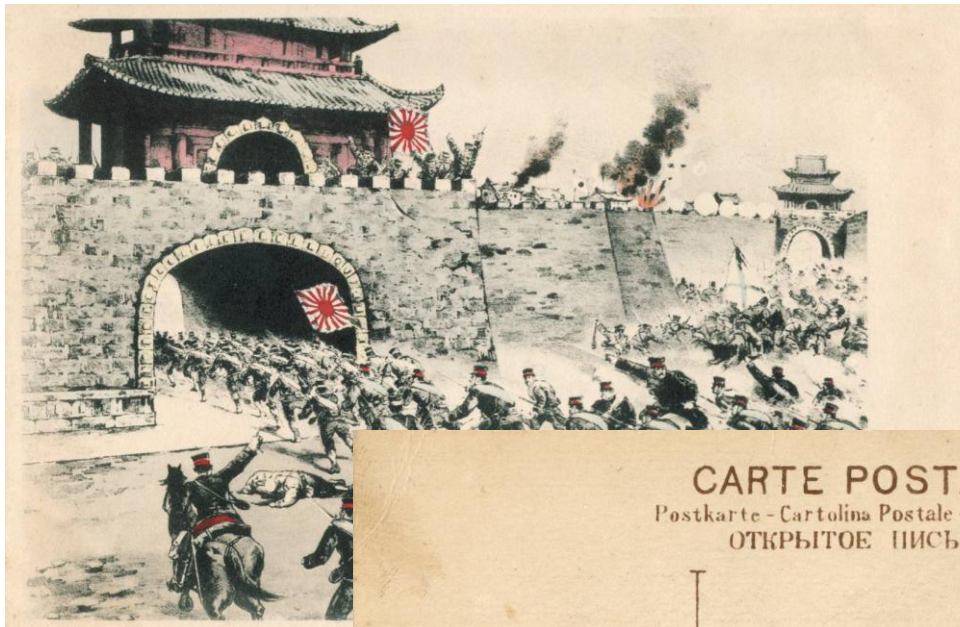
**E-mail : bours11@planet.nl**



Tekst bij prentbriefkaarten uit de Japanse bezetting.

### Japanse bezetting in China. ( 1937 – 1946 )

Reeds in 1937 begon voor China de Tweede Wereldoorlog. Japan bezette toen grote gebiedsdelen van Oost China, waaronder de Chinese hoofdstad Nanking. Dit zou ook de hoofdstad worden van het door de Japanners bezette China. Ondanks dat de Japanners de touwtjes in handen hadden, was het officieel een onafhankelijke staat, met Mantsjoekwo (Mantsjoerije) dat Japan al eerder op China veroverd had. In het westen zien de meeste wetenschappers deze gebieden echter als bezet door het Japanse Keizerrijk. Het door Japan bezette gedeelte van de republiek China beweerde dat dit het enige officiële China was. Het had ook dezelfde vlag als voor de bezetting. ( met een extra strook erboven ) Toen de Japanners in 1945 W.O. !! verloor werd de verovering van Japan in 1937 weer ongedaan gemaakt. En werd Nanking weer de hoofdstad van de gehele Republiek China, inclusief Mantsjoekwo. Miep & Rob Ronde.



## Postzegeluitgiften eerste helft 2012

### 2 januari

- Pers. postzegels 2012: KLM Europa - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)
- Pers. Postzegels 2012: KLM Wereld – postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)

### 30 januari

- Mooi Nederland 2012: Mattemburgh\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Amstenrade\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Het Nederlandse Rode Kruis – postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 3 verschillend (gegomd)

### 27 februari

- Mooi Nederland 2012: Trompenburg\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Vollenhoven\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- 125 jaar Albert Heijn - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (zelfklevend)
- 125 jaar Leger des Heils - postzegelvel met 10 gelijke postzegels (gegomd)

### 26 maart

- Europapostzegels Visit - postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 2 verschillend
- Nederlandpostzegels Visit - postzegelvel met 6 postzegels, waarvan 2 verschillend
- Da's toch een kaart waard! - postzegelvel met 3 gelijke postzegels (gegomd)

### 23 april

- Het Nederlandse Openluchtmuseum - postzegelvel met 10 verschillende postzegels)

### 21 mei

- Jubileumpostzegels 2012 - postzegelvel met 10 verschillende postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Middachten\* - postzegelvel met 5 gelijke postzegels (gegomd)
- Mooi Nederland 2012: Verzamelvel\*\* - postzegelvel met 5 verschillende postzegels (gegomd)

### 18 juni

- Nederland in de Bosatlas - postzegelvel met 10 verschillende postzegels (gegomd)

## Watermanagement. Tweeling - uitgifte van Nederland en China.

### Inleiding.

Wij willen in dit artikel op de achtergronden van genoemde molens ingaan. De zegels zijn in 2005 uitgeven in China en Nederland en genoemd in ( N.V.P.H. catalogus nrs. 2350 en 51 en Michel Catalogus China nrs. 3672 en '73.



### Geschiedenis.

Archimedes, de grote Griekse wis - en natuurkundige leefde van 287 – 212 voor Christus in Syracuse op Sicilië, heeft voor het eerst een apparaat uitgevonden om een vloeistof te verplaatsen van punt A naar punt B. De schroef van Archimedes ( ook wel tonmolen of worm genoemd). De verplaatsing van de vloeistof is het gevolg van de draaiende beweging van een spiraalvormige schroef in een buis. Het transport gebeurt meestal opwaarts, maar ook toepassing van een horizontaal transport bestaat. Bij een Tjasker ( een primitieve Hollandse poldermolen zoals afgebeeld op de first day cover, (zie afbeelding 1), is op de plaats van de slinger handaandrijving een wiekenkruis aangebracht, welke wordt aangedreven door middel van

windkracht. Grotere poldermolens en veel poldergemalen hebben heden ten dage als water opvoerwerktuig een grotere aangepaste variant van de schroef van Archimedes, de zogenaamde vijzel.

In het begin van de 15<sup>e</sup> eeuw werd in de omgeving van Alkmaar voor het *eerst in Nederland* gebruikgemaakt van polderwindmolens. Het idee bleek in de praktijk succesvol en weldra verschenen er door het land meer exemplaren. In de eeuwen daarna werd de polderwindmolen een belangrijk instrument bij de beheersing van de Nederlandse waterhuishouding. Tot de komst van de stoomgemalen, in de 19<sup>e</sup> eeuw, waren de poldermolens het belangrijkste hulpmiddel om polders droog te houden.

De schoepenradwatermolen een zogenaamde onderslagmolen, afgebeeld op de 1<sup>e</sup> zegel van de FDC, verkrijgt zijn roterende werking door middel van stromend water in kleine rivieren of beken en brengt opgeschept water van een lager naar een hoger niveau. Eeuwen geleden hadden de Chinezen al windmolens gebouwd, de zogenaamde 'panemoon'. Deze windvangere werden gebruikt om water naar de rijstvelden te pompen. Maar dit waren niet de eerste windmolens. *De eerste windmolens kwamen voor in de 7<sup>e</sup> eeuw na Christus, in Perzië ( nu Iran ).*

De eerst gevonden documentatie over windmolens komt echter uit China en dateert van 1219.

In Europa werd in 1300 en in Nederland in 1390 de eerste windmolen gebouwd.

Het leeuwendeel van de nog werkende schoepenradwatermolens (waterraderen) staan vandaag de dag, in de ontwikkelingslanden Afrika en Azië.

In China zijn deze nog altijd een onmiskenbaar hulpmiddel voor de bevoeiing van gebieden waar landbouw wordt uitgeoefend.

© Miep en Rob Ronde.



## Je ziet steeds meer in postzegels

PostNL geeft niet alleen prachtige postzegels uit, ook de overige postzegelproducten zijn niet te missen. Kent u onze schitterende themaboeken al? In deze zorgvuldig samengestelde boeken leest u meer over het thema van een bepaalde postzegeluitgifte. De boeken zijn

geïllustreerd met de mooiste foto's. Per jaar verschijnen twee boeken die niet mogen ontbreken in uw verzameling. De bijbehorende postzegels sluiten we uiteraard bij. **U bestelt deze themaboeken gemakkelijk via uw eigen postzegelvereniging.**



## Aanmelden nieuw Lid

Familienaam *:	<input type="text"/>		
Voorletter(s)*:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Voorvoegsel*:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Straat*:	<input type="text"/>		
Huisnummer*:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Postcode*:	<input type="text"/>	Woonplaats*:	<input type="text"/>
Telefoon:	<input type="text"/>	Geb. datum*:	<input type="text"/>
Soort lid*:	<input type="checkbox"/>	E-mail adres:	<input type="text"/>

\*=invullen verplicht i.v.m administratie

1= Gewoon Lid kosten 12,50 euro per jaar

2= Lid met maanblad Filatelie kosten 25 euro per jaar

Het ingevulde formulier kunt u opsturen:

Per post naar : Secretariaat Postzegelvereniging gelre gulick  
Radmakerstraat 1  
6114XL Susteren

Of opsturen per mail naar:

[hotterbeekx@hetnet.nl](mailto:hotterbeekx@hetnet.nl)

't Groente & Fruit



**H e k s j e**


... de groenteman waar pit in zit!

Feurthstraat 62 • 6114 CW Susteren  
Tel. 046-449 55 09

**e x p e r t**

**Expert Hoofwijk  
Willibrordstraat 4  
6114 GS Susteren**

**Het adres voor al uw  
Elektrische benodigdheden.**



# MULDERS


## ADVOCATEN

MKB ADVOCATUUR, INCASSO,  
ARBEIDSRECHT, ECHTSCHEIDING, ...

VERTROUWD IN OPLOSSINGEN



[www.mulders-advocaten.nl](http://www.mulders-advocaten.nl)



# MULDERS

## ADVOCATEN

VERTROUWD IN OPLOSSINGEN

# INLOOP spreekuur



IEDERE VRIJDAG STAAN VAN 17.00 UUR TOT 19.00 UUR DE DEUREN VAN ONS KANTOOR TE ECHT OPEN VOOR BELANGSTELLENDEN DIE ALGEMENE JURIDISCHE INFORMATIE ZOEKEN OVER EEN KWESTIE WAARBIJ ZIJ ZIJN BETROKKEN. ONZE ADVOCATEN STAAN DAN DAARVOOR GRAAG TER BESCHIKKING, VRIJBLIJVEND EN KOSTELOOS.

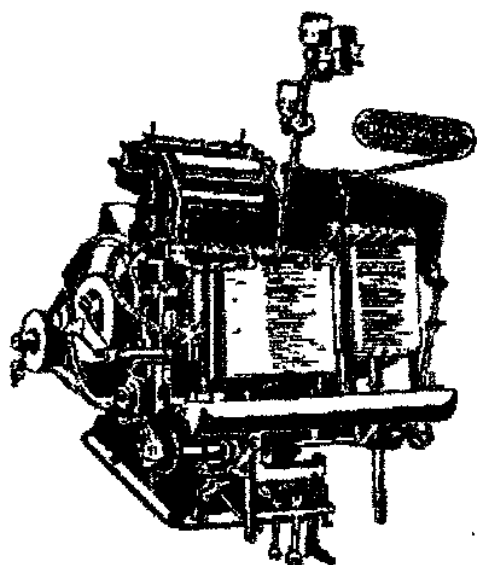
Dit spreekuur leent zich niet voor een meer complexe kwestie. Voor de bespreking daarvan kan altijd telefonisch of via e-mail een afspraak worden gemaakt met één van onze advocaten.

Houtstraat 56, Echt • T 0475 - 419 419 • [info@mulders-advocaten.nl](mailto:info@mulders-advocaten.nl)



# Ambachtelijke Drukkerij

# èFDé



Rangeerweg 2a  
Handelsterrein Wolfskoul  
6114 BC SUSTEREN  
T 046 - 4492989  
F 046 - 4493913  
M 06 - 51120084