



**PHILATILISTENVERENIGING**

**GELRE-GULICK**

**E C H T - S U S T E R E N**

**Clubblad**

**Maart**

**2015**

Voorwoord,

Op 9 maart hebben wij de jaarvergadering gehad met een goede opkomst. Met een kop koffie hebben wij vastgesteld dat er in 2014 weer veel werk is verzet om de leden tevreden te stellen en de leden dit op prijs stellen. De secretaris en de penningmeester hadden weer alles tot in de puntjes verzorgt. Namens het bestuur onze hartelijke dank.

Wij hebben dit jaar een jubileumjaar en houden op donderdag 14 mei, Hemelvaartsdag, een jubileumbeurs in de Harmoniezaal Bie Alois in de Feurthstraat te Susteren Nadere gegevens volgen in onze volgende Bulletin en zoals u weet vindt u alles terug op onze site.

Per bus naar Hertogpost: Op zaterdag 21 maart wordt in de Maaspoort in Den Bosch een filatelistisch evenement georganiseerd: Hertogpost 2015. Onze vereniging gaat met 23 leden waaronder 5 jeugdleden naar de beurs, waar tevens de nationale Jongerendag wordt gehouden, speciaal voor de jeugd en waar de jeugd deelneemt aan de tentoonstelling. Wij vertrekken om 9.00 uur vanuit Echt, Café Weegbrug STAMS.

Nieuwtjesdienst: Leden kunnen ook abonnementen afsluiten voor thematische verzamelingen. Stokboeken, catalogussen, supplementen en alle filatelistische attributen zijn bij de nieuwtjesdienst te bestellen. Ook nieuwtjes van landen en thematische postzegels over heel de wereld.

De heer Lei Hotterbeekx heeft onze site bijgewerkt en de jeugdvereniging Ut Stempelke heeft nu een eigen gedeelte op onze site onder de knop jeugd gekregen. Uw mening, verhaal of gedachte kan op de site vermeldt worden. Ook als u manco's hebt kunnen deze in het clubblad vermeld worden. Een verzoek aan de leden om naar de clubavond of beurs dubbele zegels meen te nemen zodat er geruild kan worden.

Uw Voorzitter Vic Bours

# **PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK** **ECHT- SUSTEREN**

## **Datums bijeenkomsten 2015**

**Postzegelbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS**  
**Loperweg 10 6101 AE Echt**

**Zondag Van 9.30 – ca. 12.00 uur:**

**29 maart**  
**3 mei + jeugd**  
**31 mei**  
**30 augustus**  
**27 september**  
**25 oktober**  
**29 november**  
**27 december**

**Postzegelbijeenkomst café "Bie Alois"**  
**Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren**

**Maandag Van 20.00 – ca. 22.00 uur**

**13 april**  
**11 mei**  
**14 september**  
**12 oktober**  
**9 november**  
**14 december (kertsviering)**

**Dringende oproep tijdens onze ledenbijeenkomst in susteren kunt u ook postzegels meenemen voor te verkopen of eventueel te ruilen. Ook kunt u uw verzameling of een gedeelte hiervan meenemen om te tonen aan de andere leden.**

**We zullen dit jaar ook enkele lezingen organiseren heeft u interesse om iets te vertellen over uw verzameling u bent van harte welkom (wel even van te voren aangeven)**

**Meer informatie kunt u ook vinden op onze site:**

**<http://disk.home.xs4all.nl/index.htm>**

## **Rekeningnummers:**

### **- Penningmeester**

t.n.v. Peter Ernst - Regio Bank NL36RBRB0948375175.  
inzake contributie  
Brachterzijde 14 6112 AW St. Joost

### **- Rondzenddienst, inzake rondzending + Nieuwtjesdienst**

t.n.v. Vic Bours - ABN-AMRO NL51ABNA0 41.56.43.090

## **Contributie 2016**

**Het bestuur verzoekt de contributie voor komend  
verenigingsjaar 2016 voor 1 November 2015  
over te maken.**

**Leden met het Filatelieblad betalen € 27,50 en leden  
zonder betalen € 15,00. Contributie t.n.v. Peter Ernst,  
St. Joost, Regio Bank nr. NL36RBRB0948375175  
inzake contributie filatelie.**

**Wij verzoeken de leden dringend hieraan gevolg te  
geven omdat wij in de maand december afdracht  
moeten doen aan de bond.**

# **PHILATILISTENVERENIGING GELRE-GULICK ECHT-SUSTEREN – Jeugd Ut Stempelke**

## **Bestuurssamenstelling:**

- Voorzitter : **Vic Bours**
- Vice-voorzitter : **Herman Küppers**
- Secretaris : **Lei Hotterbeekx**
- Penningmeester : **Peter Ernst**

- Nieuwtjesdienst - **Vic Bours**
- Rondzendingen - **Vic Bours**
- Activiteitencommissie - **Jo Ruijten**
- Public Relations - **Lei Hotterbeekx**

## **Afdeling Jeugd:**

- Jeugdzaken : **Jo Ruijten**  
**Ans van Herten**

De contributie bedraagt € 27,50 per jaar, inclusief "Filatelie" en zonder "Filatelie" bedraagt de contributie € 15,00. Jeugd betaald aan contributie € 8,00

**Voor meer informatie : Vic Bours**

**Telefoon : 046-4492604**

**E-mail : [bours11@ziggo.nl](mailto:bours11@ziggo.nl)**

## **Verenigingslokaal**

- Ledenbijeenkomsten café "Bie Alois" Rijksweg Noord 21  
6114 JA Susteren Telefoon 046-4493150

- Ruilbeurs café "DE WEEGBRUG" STAMS Loperweg 10 6101 AE  
Echt Telefoon 0475-481347



Numismatics & Philately

COINCHIQ



MUNTEN - POSTZEGELS - BANKBIJLETEN - GOUD & ZILVER

Wij kopen uw munten, postzegels, bankbiljetten, goud & zilver  
Gratis Taxatie!

COINCHIQ BVBA  
Rijksweg 525  
3630 Maasmechelen (Belgium)  
Tel. +32 (0)89 46 09 30  
Fax +32 (0)89 46 09 31  
info@coinchiq.be

[www.COINCHIQ.be](http://www.COINCHIQ.be)



## De Oriënt Expres: verdwenen glorie.

Ook 125 jaar geleden waren verre landen al een reisbestemming. Maar alleen welgestelden en mensen die voor zaken naar een ander wereld halfrond moesten reizen, konden zich de reis veroorloven. Met de uitbreiding van het spoorwegnet in Europa en Azië nam reizen per trein snel in betekenis toe.

Er zijn maar weinig treinen geweest die wat geheimzinnigheid en romantiek betreft het konden opnemen tegen de beroemde Oriënt - Expres. Inspiratiebron voor schrijvers: Agatha Christie met haar boek "Moord in de Oriënt - Expres", A. den Doolaard die in 1937 een "Reisverslag" maakte van deze trein - en de onnavolgbare Dick Bos, de meester speurder die in boekje nr. 8 ook een misdaad in deze trein oplost. Ook zijn er modelbouwtreinfabrikanten w.o. Hornby, Engeland in scale HO en OO en Editions Atlas Collections uit Luxemburg die producten hebben gemaakt.

En toch is er maar een kleine kring van 'kenners' die de geschiedenis van deze luxe trein precies kent. Die is nl. nogal ingewikkeld en stellig minder eenvoudig na te vertellen dan die van andere beroemde treinen, zoals de "Trans Syberie Expres". (Ook een initiatief van (CIWL)

In 1883, elf jaar na de oprichting van de Compagnie internationale des Wagons – Lits (CIWL) en na veel internationaal overleg, verliet de eerste slaaptrein, "Oriënt - Expres", op 5 juni Parijs. De reis ging via München, Wenen, Boedapest en Boekarest naar Giurgiu in Roemenië. Daar werden de reizigers met een veerpont over de Donau gezet en reisden met een andere trein van Ruse in Bulgarije naar Varna aan de Zwarte Zee. Per boot gingen ze naar Constantinopel, destijds de toegangspoort tot de Oriënt. (zie fig.1 en 2)



fig.1



fig. 2 \*

Monsieur Gain, hoofdingenieur van de CIWL, zag erop toe dat voor de eerste rijtuigen alleen de edelste materialen werden gebruikt. Zo was zelfs het geraamte van de wagons van teakhout.



Vanaf eind 1889 kwam gelukkig de spoorweg door Turkije gereed en de “Oriënt – Expres”, die ten Oosten van Wenen slechts eenmaal per week reed, kon de hoofdlijn van de Hongaarse Spoorwegen volgen (zie fig3). en via Zaribrod over de Baron Hirsch Railway Turkije binnen rijden. De afstand over deze route bedroeg toen 2970 km. De gemiddelde snelheid lag rond de 43 km. De reistijd werd met 14 uur verkort. De tocht over de Alpen de Karpaten was spectaculair en bovendien zagen de reizigers verschillende culturen aan hun slaapcoupés



voorbijkomen. De reis van Parijs naar de Bosporus kostte vóór de Eerste wereldoorlog 306 Franse Frank, met een toeslag van 80 Frank. Dat was voor die tijd heel veel geld.

Fig 3 De eerste locomotief t.b.v. De Oriënt trein , in dienst van deze maatschappij, reed in Hongarije in 1889

De Oriënt Expres doorkruiste 6 landen en had daarvoor toestemming nodig van 10 Spoorweg- maatschappijen, dit in tegenstelling tot de Trans Syberie spoorweg , die geheel nieuw is aangelegd in Rusland. Het was in die tijd normaal dat bij elke grensovergang verwisseld werd van locomotief en personeel. Ook was het in die tijd normaal dat 2 stokers om beurten het vuurbed in de stoomlocomotief controleerden en van kolen voorzagen, deze loco' s hadden een enorme “kolenhonger”, veroorzaakt door het lage rendement van de stoommachine installatie

De organisatie rond de luxe trein over een dergelijke afstand was geen sinecure. ( Kenmerkend voor het interieur van de wagons waren het teakhout,de leren stoelen, het pluche en de Brusselse tapijten). Opmerkelijk was de indeling van de 12,4 m lange restauratiewagon met nr. 107. De keuken was nog geen 2 m2 en bevond zich in het midden van de wagon. In de restauratiewagons werden de tafels gedekt met kostbaar porselein en zilver, de plafonds waren rijk versierd en de wanden met leer. bekleed).

De rijtuigen waren eigendom van Compagnie Internationale des Wagons – Lits des Grand Expres Européens.

Voor een rit met deze trein, - alleen - de 1e klas – moesten hoge toeslagen worden betaald, die per trajectdeel verschilden. Van deze toeslagen kwam maar een gering deel bij de Wagon – Lits terecht, want de spoorwegmaatschappijen die de luxe trein over hun spoornet moesten slepen eisten een groot deel van die toeslagen op.





Fig. 4 \* 3 velletjes welke speciaal zijn gedrukt t.b.v. 'Filatelisten' die spoorwegzegels verzamelen.

Toen de doorgaande verbinding via Belgrado mogelijk werd ging er twee maal per week van Wenen een aansluitende trein rijden via Boekarest. Op het ogenblik is de zijtak de enige die nog de oorspronkelijke naam Oriënt – Expres”draagt.. Doch alles wat van de oorspronkelijke luxe over is, is één doorgaand slaaprijtuig dat viermaal per week de verbinding Parijs - Boekarest onderhoudt.

De voornaamste routes waren:

- ▲ Parijs – Straatsburg – München – Wenen – Boedapest - Boekarest
- ▲ Parijs – Straatsburg – München – Wenen – Boedapest – Belgrado – Sofia – Constantinopel.
- ▲ **Simplon-route:** Londen – Parijs – Lausanne – Milaan – Venetië – Triëst – Belgrado – Sofia – Constantinopel
- ▲ Londen – Oostende – Brussel – Keulen – Frankfurt (Karlsbad) – Wenen - Boedapest – Boekarest.
- ▲ **Arlberg-route:** Parijs – Zurich - Salzburg - Wenen – Boedapest – Belgrado – Sofia – Constantinopel.

De Simplon Oriënt- Expres, heeft zijn ontstaan te danken aan het verdrag van Versailles. De spoorwegmaatschappijen werden hierbij geheel niet geraadpleegd; hun werd eenvoudig opgedragen de benodigde tractie te stellen. Zelfs de route werd voorgeschreven, nadat de grenzen opengesteld waren. De Simplon Oriënt – Expres is de meest bekende geweest en werd ook wel de luxe trein van de diplomaten genoemd.

Postaal gezien is voor mij deze beroemde spoorweg ook nog geheimzinnig. De Spoorwegcatalogus “Stanley Gibbons” noemt een stuk of 15 uitgaven van postzegels die betrekking hebben op dit onderwerp, veelal uitgebracht door landen die nagenoeg niets met de “Oriënt Expres” van doen hebben. (zie de velletjes met zegels, gemerkt \* ).

Moeilijker wordt het om echt gelopen postale stukken route “Parijs – Constantienopel” of Londen – Boekarest enz. gaat. Buurten bij collega verzamelaars (op dit gebied) , moesten mij teleurstellen. Blijft mij niet anders over dan bij dit artikel een twee tal echt gelopen postzegels toe te voegen die in ca. 1900 en 1913 zijn gepost in Constantinopel, bij de Duitse Post die in Constantinopel een 'Duits Bureau voor Postale zaken' had, welke op de zelfde manier was ingericht als in China, Peking en Tietsin (zie afbeelding 5). Voorts een briefkaart die gepost is in 1915 met bij frankering van Palais Imperial 25-11-1915 via Stamboul 28-11, naar Wien in Oostenrijk, gecensureerd ( zie afbeelding 6).



Fig. 5



Fig. 6.



fig 7

Aangetekende brief verstuurd van Boedapest (Hongarije) naar Leverkusen (Duitsland) misschien heeft deze brief een klein deel van het Oriënt Expres traject gereden

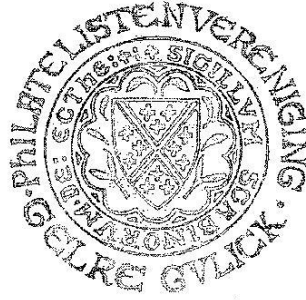
© Miep & Rob Ronde.

Geraadpleegde Literatuur: Michel Catatog “Eisenbahnen-Ganze Welt, Stanley Gibbons, spoorreinen, eigen archief, Internet, Fig\* = maatwerk van de landelijke posterijen.

Hemelvaartsdag Donderdag 14 mei 2015

Grote beurs ter gelegenheid van 25 jaar bestaan

# Philatelistenvereniging Gelre-Gulick Echt-Susteren



## ***Speciale Thema van de beurs Jeugd en postzegels***

Beurs wordt gehouden in Café – Zaal de Harmonie Feurthstraat 56  
6114CW Susteren  
Aanvang 10.00h tot ca 15.00h

Op deze beurs is het mogelijk om postzegels te kopen en te ruilen.  
Er liggen verzamelingen van landen en thema's die te koop worden  
Aangeboden.

Tevens is het mogelijk om vragen te stellen over eigen verzameling

Op deze dag zullen ook enkele Jubilarissen in het zonnetje worden  
gezet

Tevens prominent aanwezig onze jeugdafdeling Ut Stempelke met  
een tentoonstelling van hun werkstukken en veel postzegels.

Bij vragen over deze dag kunt u terecht bij:  
Secretariaat Gelre-Gulick of Voorzitter Gelre Gulick  
Radmakerstraat 1 V. Bours  
6114xl Susteren Schoolpad 9 6114BB Susteren

Email: [hotterbeekx@hetnet.nl](mailto:hotterbeekx@hetnet.nl) E mail: bours11@ziggo.nl





Online veiling

MUNTEN - BANKBILJETTEN - POSTZEGELS

[www.ecosta.com](http://www.ecosta.com)

# Ut Stempelke onze jeugdafdeling

De clubbijeekomsten worden meestal gehouden op de eerste zondag van de maand (met uitzondering van feestdagen). De clubochtend begint om 10.30 uur en dan kan er volop geruild worden. Om ongeveer 10.45 uur gaan we aan de slag met een leuke activiteit. Om 11.30 uur gaan we even pauzeren met een glaasje limonade en een versnapering. Daarna gaan we verder met de activiteit en kan je postzegels kopen in de postzegelhoek. Om 12.30 eindigt de clubbijeekomst.

## Datums Bijeenkomsten 2015

<b>21 Maart</b>	<b>Dag van de jeugdfilatellie in de Maaspoort in Den Bosch</b>	
<b>12 april</b>	<b>Clubbijeekomst</b>	<b>Normale Clubochtend</b>
	<b>Aanvangsttijd:</b>	
	<b>10.30 uur</b>	
	<b>Locatie: Trevianum te Sittard</b>	
<b>3 mei</b>	<b>Clubbijeekomst</b>	<b>Samen met de senioren in Cafe Stams</b>
	<b>Aanvangsttijd:</b>	
	<b>10.30 uur</b>	
	<b>Locatie: Cafe Stans echt</b>	
<b>7 juni</b>	<b>Clubbijeekomst</b>	<b>Normale Clubochtend</b>
	<b>Aanvangsttijd:</b>	
	<b>10.30 uur</b>	
	<b>Locatie: Trevianum te Sittard</b>	

**Meer informatie kunt u ook vinden op onze site:  
<http://disk.home.xs4all.nl/jeugd.htm>**

# **Philatelistenvereniging Gelre-Gulick**

## **CLUBLOKAAL**

### **Café "Bie Alois"**

Rijksweg Noord 21 6114 JA Susteren  
Telefoon 046-4493150

Uw adres voor:

- Koffietafels
- Vergaderingen
- Party's

## **Ruilbeurzen**

### **Café "DE WEEGBRUG" STAMS**

Loperweg 10, 6101 AE Echt  
Telefoon 0475-481347

Uw adres voor:

- Koffietafels
- Vergaderingen
- Party's



### **Advertentie van een van onze leden**

Te Koop België Postfris

1968 t/m 2000 zitten in de rode insteek album

2001 en 2002 zitten in een groene insteek album ( kunnen eventueel  
in de originele verzend mapjes)

2003 t/m 2014 zitten in originele verzend mappen

FDC 148 t/m 642 compleet

Prijs alles in een koop voor 1200 Euro

Heeft u interesse dan kunt u zich melden bij Vic Bours

[bours11@ziggo.nl](mailto:bours11@ziggo.nl)

Hier had ook uw advertentie kunnen staan heeft u iets te koop of te  
ruilen geef het door aan mij dan neem ik het op in ons volgend  
clubblad (Hotterbeekx@hetnet.nl)





## Het mooiste van postzegels

PostNL geeft elk jaar een aantal bijzondere postzegelvelletjes uit waarover we graag wat meer willen vertellen. Dat doen we in de prestigeboekjes. Dit jaar verschenen er boekjes over de Klassiekers uit het Louwman Museum en de Orchideeën van het Gerendal. Over Keramiek, het thema van de serie Mooi Nederland, en over de UNESCO Werelderfgoederen in Nederland is meer te vertellen dan we op de postzegel kwijt konden. De boekjes over 175 jaar Spoor en de uitdieping van het prachtige ontwerp van Jan van Krimpen voor de cijferpostzegel uit 1946 zijn beslist de moeite waard.

Kortom, een abonnement op de prestigeboekjes Nederlandse postzegels is een verrijking van uw verzameling. Elk jaar verschijnen er zes nieuwe boekjes.

**Als u via uw postzegelvereniging een abonnement afsluit, ondersteunt u daarmee tevens uw eigen vereniging.**

