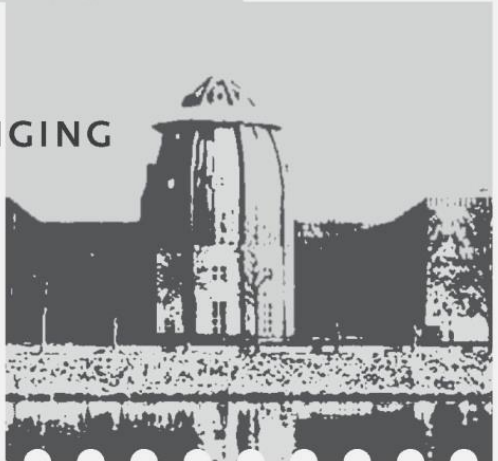


Verenigingsblad van de
PHILATELISTENVERENIGING
ZUID-LIMBURG te
Maastricht



MOSAPHIL

PHILATELISTENVERENIGING ZUID-LIMBURG

Koninklijk erkend

Opgericht 19 december 1921

Ingeschreven Kamer van Koophandel te Maastricht nr. 40203374

Bestuur:

| | | |
|------------------|--|----------------------------|
| Voorzitter: | Dhr. B.J. Witter Email: bjwitter@solcon.nl | 043-4502126 |
| Penningmeester: | Dhr. H.J.M. Graat Email: graat@home.nl | 043-3478801 |
| Secretaris: | Dhr. C.L.M. Janssen Christinastraat 25, 6267 AS Cadier en Keer Email: janssenclm@gmail.com | 043-4071499 |
| Bestuurslid: | Dhr. M.B.E. Smeets Email: maartensmeets@planet.nl | 043-3213744 |
| Rondzend com.: | Mv. M..J Huijts Email: huijts@home.nl | 043-3620216 |
| Veilingmeesters: | Dhr. J. Vinck Email: joopvinck@ziggo.nl Dhr. F. Vinck | 043-3616447 043-3615798 |

www.philatelisten-zl.nl

ING 1031165

t.n.v. Filatelistenvereniging Zuid-Limburg te Maastricht

IBAN: NL25INGB0001031165

BIC: INGBNL2A

**Verenigingslokaal: De grote zaal in het wijkcombinatiegebouw
LA BELLETTSA
Kardinaal van Rossumplein 99
6221 SZ Maastricht**

Bijeenkomsten 1^e en 3^e maandag van de maand
zaal open vanaf 1900 uur, aanvang bijeenkomst 19.30 uur.

Van de voorzitter

Zou het dan nu eindelijk voorjaar worden? Eigenlijk is het nu al weer te mooi om waar te zijn. Schijnt de zon en is het buiten lekker en dan ben ik binnen om iets te schrijven voor de Mosaphil. Maar dat hoort nu eenmaal bij de taak van voorzitter om de leden van tijd tot tijd toe te spreken vanaf het bestuursbalkon. Dit nummer is alweer de laatste uitgaven voordat we op zomerreces gaan. Ik weet niet hoe het jullie vergaat maar bij mij lijkt de tijd steeds sneller te gaan en kom ik meer tijd tekort. Bestaat er niet ergens een winkeltje of website om tijd te kopen of op te sparen in de donkere maanden en te gebruiken in de zomermaanden? Dat zou mij wel wat lijken en, ik denk, velen met mij. Op verzoek van de redacteur moet ik het kort houden dus daar zal ik gehoor aangeven. We spreken elkaar op de bijeenkomsten in mei en juni.

Bernard Witter
Voorzitter.

Van het bestuur

Betalingen rondzenddienst

Zoals bekend verlopen de betalingen inzake de rondzenddienst voor zover ze meer bedragen dan € 5,- via de bank (NL25INGB0001031165). De overige betalingen geschieden contant via de bekende envelop.

Tijdens de vergadering van 4 april 2018 heeft het bestuur besloten om deze regeling aan te passen om zodoende op de bankkosten te besparen.

De nieuwe regeling die per **1 september 2018** ingaat, luidt als volgt: ·Betalingen **vanaf € 15** worden via de **bank** betaald. Betalingen **kleiner dan € 15** worden contant via de **envelop** betaald. Iedere deelnemer die een bedrag kleiner dan € 15 moet betalen doet het contante geld in een **eigen** envelop en

zet daar zijn stempel en naam op. Op deze manier is het simpeler om te controleren of de betaling klopt. Als er vragen zijn kunt u altijd een van de bestuursleden benaderen voor uitleg.

Verder doet het bestuur nog een oproep voor het bijhouden en bijwerken van onze clubverzameling “Maastricht”. Het is niet veel werk maar wel belangrijk voor onze vereniging. Verdere informatie bij de voorzitter verkrijgbaar.

“Mijn Verzameling”

U kunt zich nog steeds opgeven om eens wat te laten zien en/of vertellen over uw verzameling of een ander filatelistisch onderwerp. Bij interesse, neem eens contact op met een van de bestuursleden.

Van de redacteur

Ik heb in mijn architectuur loopbaan maar één brug gebouwd, van hout, in een ontwikkelingsland, op basis van een ontwerp van Leonardo Da Vinci. Bizarder kun je het niet voorstellen. Het was moeilijk in tropische omstandigheden maar ook heel boeiend. Later ben ik dan ook bruggenzegels met een historische achtergrond gaan sparen. Vandaar het onderwerp van dit nummer: bruggen, de verbindende factor in ons rivierenlandje.

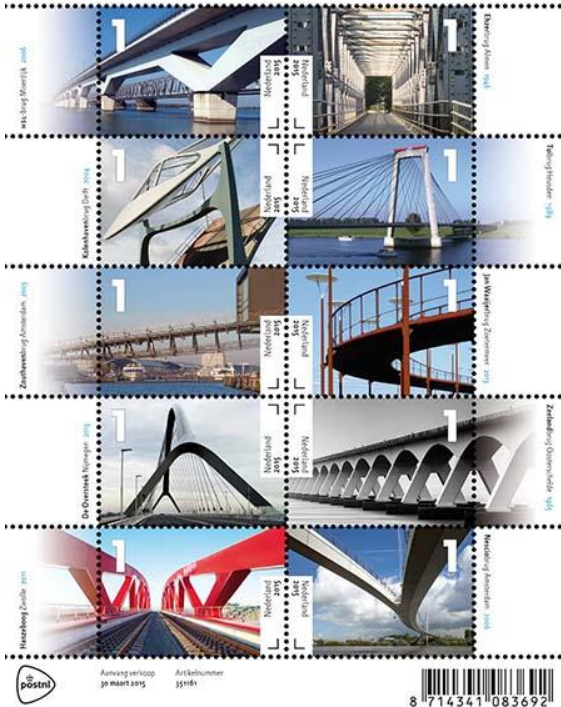
Een brug slaan tussen u en de emissie ‘Bruggen in Nederland’

door - Bate Hylkema



Het postzegelvel ‘Bruggen in Nederland’ besteedt aandacht aan tien markante, relatief onbekende naoorlogse bruggen. De uitgifte van deze emissie is in een samenwerkingsverband van PostNL en de Nederlandse Bruggen Stichting tot stand gekomen. De beeldvullende postzegelafbeeldingen bestaan uit negen kleurenfoto’s en één is zwart-wit afbeelding. Ontwerpersduo Bocking Ontwerpers (Hans Bocking & Sabine Bocking Reinhardt) hebben deze emissie ontworpen.

Bruggen in Nederland



Het kenmerkende van de postzegels

Op elke postzegel bevindt zich een rechthoekig vlak met daarin landsnaam, jaartal 2015 en sorteerhaak. De witte en gele vlakken vormen gezamenlijk een grotere rechthoek. Door de aansluiting van vier vakjes in een grotere rechthoek van dito aantal postzegels worden

bruggen geslagen tussen verschillende postzegels. Daarbij vormen de vier sorteerhaken een pictogram van een kruispunt, wat een brug per definitie steeds is. Iedere brug (waar mogelijk met horizon) overbrugt water of land. Voorts is een herhaling van brugelementen als tuien, pijlers, bogen en wegdek op iedere postzegel aanwezig. Hans Bockting: “De essentie van een brug is de overbrugging. Met het aflopende beeld hebben we op het postzegelvel letterlijk een overbrugging willen suggereren, wat we voor de gele en witte vlakjes op soortgelijke manier geldt.” Bij vijf postzegels loopt het beeld door op de velrand. Hiermee wordt het begrip ‘overbruggen’ letterlijk (over de perforatie) afgebeeld. De resterende postzegels verbeelden het tegengestelde begrip ‘onoverbrugbaar’

HSL-brug – Moerdijk



De sierlijk gebogen 2 km lange HSL-brug van Moerdijk (Verbinding Antwerpen – Schiphol) is de derde overspanning (1200 m) over het Hollands Diep. De brug rust op elf pijlers op een rij en twee landhoofden. Komend vanuit Brabant rijdt de HSL

eerst over de nieuwe brug en duikt vervolgens met een knik naar beneden meteen de tunnel in onder de A-16 en de Kil. In de Hoekse Waard komt het spoor weer op maaiveldhoogte.

Ehzerbrug – Almen



De Ehzerbrug in Almen, een stalen vakwerkbrug, is één van de twaalf bruggen over het Twentekanaal.

Kolenhavenbrug – Delft



Het gestroomlijnde ontwerp van de stalen ophaalbrug met het eigentijds vormgegeven, super lichte balansplateau opgehangen in een H-vorm) sluit naadloos aan bij het bochtige parcours van de nieuwe busbaan van Delft naar Rijswijk.



Tuibrug – Heusden

De grote overspanning van de tuibrug of [tui]kabelbrug in de provinciale weg 267 over de Bergsche Maas nabij Heusden is opgehangen aan dikke kabels (tuien), die aan pylonen bevestigd zijn. De pylonen, waarin sprake is van drukkracht, voeren het

gewicht van de brug af naar de fundering.



Zouthavenbrug – Amsterdam

De lichte, ranke, 60 m overspannende voetgangersbrug tussen de Oostelijke Handelskade en het Muziekcentrum aan het Amsterdamse IJ is een stalen spanconstructie. De brug bestaat uit negentien spanten, die op stalen spandraden

rusten. De spandraden in combinatie met de ruimtelijke brugspanten vormen een fascinerend lijnenspel.



Jan Waaijerbrug – Zoetermeer

De stalen fiets- en voetgangersbrug Jan van Waaijerbrug met fraaie rondingen in Zoetermeer verbindt het Westerpark met een toekomstig park in de Nieuwe Driemanspolder.

Dunne kolommen (bomen) met verlichting dragen het brugdek. “De dominante rechte polderas tussen Delft en het Groene Hart ontmoet de meanderende lijn tussen de duinen en Midden Delfland en versmelten samen tot een elegante

rotatie-symmetrische oversteek”, aldus het architectenbureau.



De Oversteek – Nijmegen

De aanbruggen van de boogbrug De Oversteek (gelijk een spin, 285 m overspanning, de slanke boogconstructie is 60 m hoog, derde oeververbinding over de Waal) zijn bekleed met bakstenen, gemaakt van klei

uit de Waal. De naam van de brug verwijst naar de US Army-soldaten die betrokken zijn geweest bij Market Garden in 1944. Als eerbetoon aan de Amerikanen is de brug met 48 paren lichtmasten uitgerust. Zodra de stadsverlichting is aangeschakeld, gaat de verlichting paar na paar in het trage tempo van de mars aan.



Zeelandbrug – Oosterschelde

De Zeelandbrug als verkeersbrug (noord-zuid-verbinding tussen Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland) over de Oosterschelde vormt de kortste verbinding tussen Vlissingen en Goes. De brug

rust op 54 pijlers met 52 overspanningen van 95 m met daartussenin een beweegbaar gedeelte van 40 m.



Hanzeboog – Zwolle

De opvallend vormgegeven en roodgekleurde Hanzeboog van beton en staal (met fietspad er naast)

voor de verbinding van de Hanzespoorlijn Zwolle – Lelystad bezit een vloeiende lijn. De lijn overbrugt op ‘lang-gerekte’ wijze de rivier, waarbij de aanbruggen (aan weerskanten in uiterwaarden) naadloos in elkaar overlopen in de hoofdoverspanning met doorvaarthoogte 9 m boven de rivier. De oude IJsselspoorbrug wordt op termijn gesloopt.

Nesciobrug – Amsterdam



De Nesciobrug (genoemd naar schrijver Nescio, pseudoniem voor J.H.J. Grönloh 1882 – 1961) is een gebogen hangtubrug voor fiets- en voetgangers met een splitsing in weg- en voetpad. Met de totale lengte van 700 m

overspant de brug het Amsterdam –Rijnkanaal en verbindt Amsterdam en Diemen met IJburg via de Diemerzeedijk met het bij IJburg behorende Diemerpark.

Andere Nederlandse brugpostzegels



Twee dichtbij elkaar liggende bruggen verbinden de oevers van de Nieuwe Maas in Rotterdam: Van Brienoordbrug en

de roodkleurige Willemsbrug (nvph 904 & 2711). Nabij de Rotterdamse Koningshaven bevinden zich ook twee bruggen dichtbij elkaar: de spoorbrug De Hef (officieel Koningshavenbrug) en de Koninginnebrug (dubbele basculebrug, nvph 2470) met vier brugwachtershuisjes met koperen, paddenstoel-vormig dak. De brug verbindt het Noordereiland met de wijk Feenoord.



De Erasmusbrug (nvph 1689, 1976 & 2340, bijnaam De Zwaan) over de Nieuwe Maas in Rotterdam verbindt ‘Kop van Zuid’ met het stadscentrum.



De Magere Brug (nvph 902, 2474 & 2911) over de Amstel is een dubbele houten ophaalbrug of wipbrug. Destijds was het een bijzonder smalle brug. Twee voetgangers konden elkaar nauwelijks passeren.



De
Zeelandbrug
(nvph 905 &
2476) tussen
Schouwen-
Duiveland en

Noord-Beveland functioneert als een
transparante,waterdoorlatende
stormvloedkering met draaibare schuifdeuren (41,3 meter
breed). In gesloten toestand kan de dam tijdens een zware
storm een waterstand verschil van 6,2 meter tegenhouden.
Vier maal per dag passeert 800 miljoen kubieke meter
zeewater de 63 openingen van de Zeelandbrug. De luchtfoto
(nvph 2160) is pal boven de waterkering met uitstromend
zeewater (4½ m/sec) genomen, waarop een vierbaans
autoweg is aangelegd.



De Sint Servaasbrug (1280 – 1298) in Maastricht overbrugt
met negen doorvaarten de Maas (nvph 901 & 2852).



Monnickendam (MooiNL nvph 2346):
 Lange brug nabij Gooische Kade en haven
 Roermond (MooiNL, nvph 2362): Stenen
 Brug (1771) in het centrum
 Utrecht (MooiNL, nvph 2523): boogbrug
 met zwart kleurig pijp-/tongewelf bevindt
 zich boven de Oude Gracht in

het stadscentrum.

De Steeg (MooiNL): slotbrug Middachten (MooiNL)

Over de ophaalbrug 'Valbrug' (nvph 246) in de dorpsstraat van Schipluiden loopt een sluiproute van Vlaardingen naar Delft.

De spoorbrug nabij Moerdijk (nvph 246) over het Hollands Diep verbindt Rotterdam met Breda. De spoorwegbrug over de Lek (nvph 903) nabij Culemborg .





Het brugboog-herstel van het Keizersveer (nvph 554) na de Tweede Wereldoorlog nabij Geertruidenberg. Over de verkeersbrug over de Bergse Maas loopt de A27. De Martinus Nijhoffbrug over de Waal (nvph

1688) nabij Zaltbommel is bestemd voor het verkeer op de A2. De natuur- en ecobrug Zanderij (nvph 3017) in het Goois Natuurreservaat nabij Crailloo overbrugt naast de provinciale weg 524 een spoorweg, maar ook nog het Railpro-terrein en een sportpark.



Op Nederlandse postzegels zijn ook twee buitenlandse bruggen terechtgekomen. De koningin Emma-schipbrug

(pontonbrug) over de Sint Annabaai (kanaal tussen oceaan en haven [bekken] het Schottegat) is de oeververbinding tussen stadsdelen Punta met Otrabanda van Willemstad (Curacao). Vanwege tankervervaart naar de olieraffinaderijen is er een beweegbare brug gekomen in plaats van een boogbrug vanwege de hoogte.



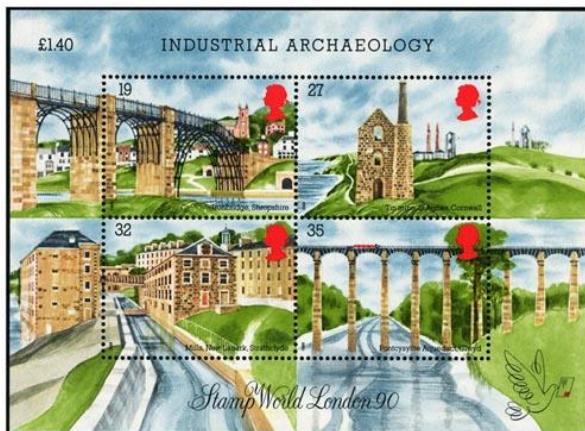
Over het viaduct Millau (nvph 3016, rivier & vallei de Tarn) loopt snelweg A75/E11 van Clermont-Ferrand naar

Montpellier. De ontwerper was de beroemde architect Norman Foster.

Industriële archeologie

Cees Janssen

Royal Mail 1989



**Iron Bridge,
Shropshire**
De Engelsen
beschouwen
Ironbridge de
bakermat van
de Industriële
Revolutie. De
brug werd
gebouwd ter
vervanging van
de veerdienst

over de River Severn. De noodzaak van een brug werd steeds groter vanwege de toenemende industrialisatie in het gebied. Het idee om een ijzeren brug te bouwen kwam van Thomas Farnolls Pritchard, een architect. Hij ontwierp de ijzeren brug in 1775 om het dal en de rivier te overspannen. Abraham Darby III, uit Coalbrookdale kreeg de opdracht om de onderdelen voor de gietijzeren brug te vervaardigen. In totaal gebruikte Darby 379 ton ijzer voor meer dan 800 onderdelen. De brug werd geopend op nieuwjaarsdag in 1781. De brug werd voor voertuigen in 1934 gesloten en is nu alleen toegankelijk voor voetgangers. De ontwerper tekende op het blokje de twee kleine bogen even groot, maar dat is niet juist. Het dorpje Ironbridge op de achtergrond is wel juist afgebeeld. De brug en het dorp zijn opgenomen op de UNESCO lijst van Werelderfgoed.

De Farö-bruggen op postzegels

Op de zegels van 6,00 en 8,00 kr. de Farö-bruggen, twee bruggen die Seeland en Falster met elkaar verbinden. Ook een minivelletje en twee boekjes, 10 x 6,00 kr. en 10 x 8,00 kr.



De Farø-bruggen (Deens: *Farøbroerne*) zijn een combinatie van twee bruggen in Denemarken. De bruggen verbinden sinds 4 juni 1985 de Deense eilanden Seeland en Falster met elkaar. Tussen de twee bruggen ligt het kleine eiland Farø. Vandaaruit is het eiland Møn te bereiken.

De bruggen zijn gebouwd als aanvulling op de oude Storstrømbrug uit 1937.

De Oresundbro of Sontbruggen



Tot slot de Deens en Zweedse zegel uit 2000 van de bekende Oresund brug die Denemarken met Zweden verbindt. De brug is ook bekend van de TV serie : The Bridge.



Schrijft u even mee

In deze kalender vindt u de verenigingsactiviteiten dik aangegeven, overige activiteiten in normaal schrift. Overigens geeft dit overzicht alles slechts globaal weer. Op de verenigings-avonden wordt vaak aanvullende informatie gegeven over extra activiteiten.

VV staat voor Verenigingsavonden en Veiling.

RV staat voor Ruilavond en restveiling.

| | |
|--|---|
| 6 mei | Postzegelbeurs De Philatelist Geleen KBO gebouw Het Trefcentrum Molenstraat 42 Geleen |
| 7 mei. | VV |
| 28 mei | RV + “Mijn Verzameling” van Jacques van Maastricht. |
| 4 juni | VV |
| 18 juni | RV laatste bijeenkomst voor de vakantie |
| 3 sept | VV eerste bijeenkomst na de vakantie |
| <p>Beëindiging lidmaatschap: schriftelijk voor 1 december van het lopende jaar bij de secretaris van de vereniging. Niet tijdige opzegging betekent verlenging van het lidmaatschap tot het einde van het volgende verenigingsjaar. Statuten Art. 7.2.</p> | |

Bijeenkomsten 1e en 3e maandag van de maand.

Zaal open vanaf 19.00 uur, aanvang bijeenkomst 19.30 uur.